



**ALCALDÍA DE CARTAGENA DE INDIAS**  
**Secretaría de Planeación Distrital**  
**CONCEPTO DE USO DE SUELO**

**DATOS DE LA SOLICITUD**

|                           |                                |
|---------------------------|--------------------------------|
| <b>Radicado</b>           | GENA/CUS/25/000001956          |
| <b>Nombre solicitante</b> | CARLOS ANDRES ARIZA MARTINEZ   |
| <b>Correo electrónico</b> | caariza@motoredcolombia.com.co |

**DATOS DEL PREDIO**

|                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| <b>Referencia Catastral No.</b> | 010200580049902             |
| <b>Dirección</b>                | C 32 21 73 L 1              |
| <b>Barrio</b>                   | BARRIO LA QUINTA            |
| <b>Clasificación suelo</b>      | SUELO URBANO                |
| <b>Tratamiento Urbanísticos</b> | MEJORAMIENTO INTEGRAL TOTAL |

De conformidad con las normas urbanísticas del Plan de Ordenamiento Territorial vigente, el Plano de Formulación Urbana PFU 5/5 y los instrumentos que lo desarrollan o complementan, la Secretaría de Planeación Distrital se permite informar al interesado sobre el uso del suelo del predio identificado anteriormente teniendo en cuenta lo siguiente:

**DATOS DE LA ACTIVIDAD CONSULTADA**

**Actividad 1**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Actividad consultada</b>    | MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN ESPECIALIZADO DE EQUIPO DE TRANSPORTE, EXCEPTO LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES, MOTOCICLETAS Y BICICLETAS |
| <b>Uso del Suelo</b>           | MIXTO 2  |
| <b>Categoría de Uso</b>        | COMERCIAL 3  |
| <b>Tipo de establecimiento</b> | RESTRINGIDO  |
|                                | EL PREDIO <b>SI CUMPLE</b> CON EL AREA Y FRENTE MINIMO ESTIPULADO EN LA REGLAMENTACION (VER NOTA)                              |

**Actividad 2**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Actividad consultada</b>    | COMERCIO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES NUEVOS  |
| <b>Uso del Suelo</b>           | MIXTO 2   |
| <b>Categoría de Uso</b>        | COMERCIAL 2   |
| <b>Tipo de establecimiento</b> | PRINCIPAL   |
|                                | EL PREDIO <b>SI CUMPLE</b> CON EL AREA Y FRENTE MINIMO ESTIPULADO EN LA REGLAMENTACION (VER NOTA) |

**Nota**

La actividad solicitada como **"MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN ESPECIALIZADO DE EQUIPO DE TRANSPORTE, EXCEPTO LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES, MOTOCICLETAS Y BICICLETAS"**, está catalogada como **USO RESTRINGIDO**, y de conformidad con el numeral 4° de la Circular No. 2 de 2002, podrá solicitar ante la Secretaría de Planeación, un concepto de Impacto Urbanístico para determinar la viabilidad o no de la actividad solicitada. Los lineamientos para presentar solicitud de Concepto de Impacto Urbanístico son:

1. Certificado del uso del suelo requerido para el desarrollo del proyecto objeto de solicitud, identificando si la actividad propuesta





*se enmarca dentro de un uso restringido, teniendo en cuenta el Plan de Ordenamiento Territorial, Decreto 0977 de 2001.*

**2.** Registro fotográfico y planimétrico del predio y su entorno, en el que se ubique la manzana y frentes de las manzanas colindantes, características y tipologías de las vías adyacentes, y análisis de flujo vehicular para el acceso al predio de acuerdo con la actividad descrita.

**3.** Memoria descriptiva detallada en la cual el particular debe describir y justificar la actividad a desarrollar, incluyendo aspectos como: aforo peatonal y/o vehicular, tipo de bienes o servicios que se ofertarán o prestarán, identificación de impactos y propuesta de mitigación de acuerdo al tipo de actividad (flujo vehicular, peatonal, salidas de emergencia, consumo de bebidas alcohólicas, ruido, olores, manejo de emisiones, impactos ambientales, entre otros), número de empleados, horario de funcionamiento.

**4.** Propuesta de intervención sobre planos de zonificación y esquemas básicos que aporte el usuario, los cuales señalen el proyecto propuesto o existente, indicando localización, área del lote o lotes, frente del predio, área a intervenir, área libre, parqueaderos, localización de áreas de carga y descarga, Planos en escala 1:100, 1:50.

**5.** Factibilidad de infraestructura de servicios públicos para la actividad a desarrollar.

**6.** Los anteriores documentos deberán ser aportados en medio físico y digital y radicados ante la oficina de Correspondencia y Archivo de la Alcaldía Mayor de Cartagena ubicadas en la Plaza de la Aduana en el Centro Histórico, a efectos de realizar un análisis riguroso de las actividades que se pretenden desarrollar sobre los predios con uso restringido, y determinar así la viabilidad o no de lo requerido y propender así por la salvaguarda del orden urbanístico en el Distrito de Cartagena de Indias.

*El presente concepto de uso del suelo se expide para el predio identificado con la Referencia Catastral No. 010200580049902, en la ciudad de Cartagena de Indias D.T. y C. el 05/11/2025, según numeral 3 del artículo 2.2.6.1.3.1 del Decreto 1077 de 2015, no otorga derechos ni obligaciones a su peticionario y no modifica los derechos conferidos mediante licencias que estén vigentes o hayan sido ejecutadas, ni autoriza ningún tipo de intervención diferente a lo conceptuado en el presente documento, tampoco consolida situaciones particulares o concretas, ni libera a las personas naturales o jurídicas del cumplimiento de las normas legales vigentes.*

*De igual forma, de acuerdo con el artículo 2.2.6.1.1.1. del Decreto Nacional 1077 de 2015 solo el otorgamiento de licencia urbanística implica la adquisición de derechos de desarrollo y construcción en los términos y condiciones contenidos en el respectivo acto administrativo, y la autorización específica sobre el uso y aprovechamiento del suelo en tanto este vigente o cuando se haya ejecutado la obra, siempre y cuando se haya cumplido con todas las obligaciones establecidas en la misma.*

*Es importante advertir que desarrollar actividades en un predio sin aprobación previa de licencia urbanística, autorización y/o permiso, implica la configuración de un comportamiento contrario a la integridad urbanística, el cual puede ser objeto de la aplicación de las medidas correctivas de que se trata el artículo 135 de la ley 1801 de 2016 modificado por el artículo 10 del decreto 555 de 2017.*

Atentamente,

**Camilo Rey Sabogal**  
**Secretario de Planeación**

