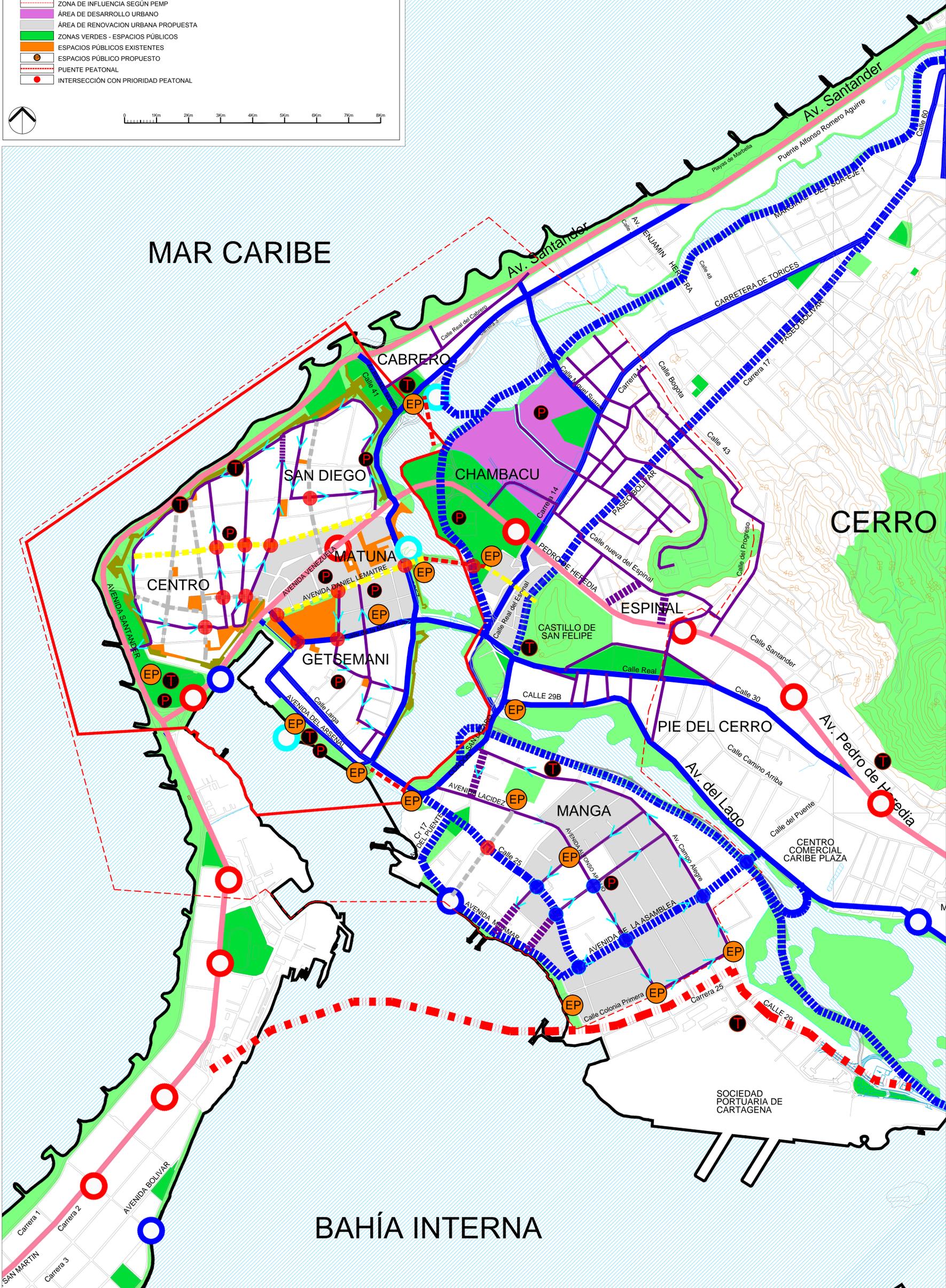
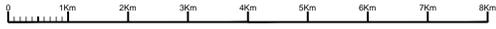


CONVENCIONES

-  VÍAS PRINCIPALES DE ACCESO AL CENTRO HISTORICO
-  VÍAS TIPO I PEMP
-  VÍAS TIPO II PROPUESTAS
-  VÍAS TIPO III PEMP PARA CIRCUITOS DE VEHICULO COLECTIVO EXCLUSIVO
-  VÍAS TIPO II PROPUESTAS
-  VÍAS TIPO III PROPUESTAS COMERCIALES CON PRIORIDAD PEATONAL
-  VÍAS TIPO IV PROPUESTAS COMO PEATONALES EXCLUSIVAS
-  INTERSECCIONES A REVISAR
-  CONEXIÓN BAHIA BOGAGRANDE EL BOSQUE
-  ESTACIÓN TRANSCRIBE
-  ESTACIÓN ACUÁTICA
-  ESTACIÓN ACUÁTICA PROPUESTA
-  ESTACIONAMIENTO VEHICULAR PROPUESTO
-  PARADA BUS Y TAXI PROPUESTO
-  ÁREA DE AFECTACIÓN SEGÚN PEMP
-  ZONA DE INFLUENCIA SEGÚN PEMP
-  ÁREA DE DESARROLLO URBANO
-  ÁREA DE RENOVACION URBANA PROPUESTA
-  ZONAS VERDES - ESPACIOS PÚBLICOS
-  ESPACIOS PÚBLICOS EXISTENTES
-  ESPACIOS PÚBLICO PROPUESTO
-  PUENTE PEATONAL
-  INTERSECCIÓN CON PRIORIDAD PEATONAL



CONTRATANTE:  DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN	CONSULTOR:  ASESOR PATRIMONIO: MARIANA PATIÑO	FECHA: 10.08.2011 ARCHIVO: 110810_Vias_CH.dwg	ESCALA: EN DIBUJO REVISION: 01	PROYECTO: FORMULACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD DEL DISTRITO TURÍSTICO Y CULTURAL DE CARTAGENA DE INDIAS	TIPOLOGÍA DE VÍAS CENTRO HISTÓRICO FUENTE: Elaboración propia a partir de planos PEMP.	PLANO: P-01
---	---	--	---	--	--	-----------------------