



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS (STAP) CARTAGENA MESA DE TRABAJO

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN DISTRICTAL
2023

CN R ANDRÉS A. APONTE N.
CLLC



AGENDA

- 1. PRESENTACIÓN DEL RESUMEN SOBRE ESTUDIOS REALIZADOS.**
- 2. INTERVENCIONES DE ENTIDADES CONVOCADAS.**
- 3. PROPUESTAS PARA EL DESARROLLO DE LA MESA DE TRABAJO.**



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS (STAP) EN LA CIUDAD DE CARTAGENA

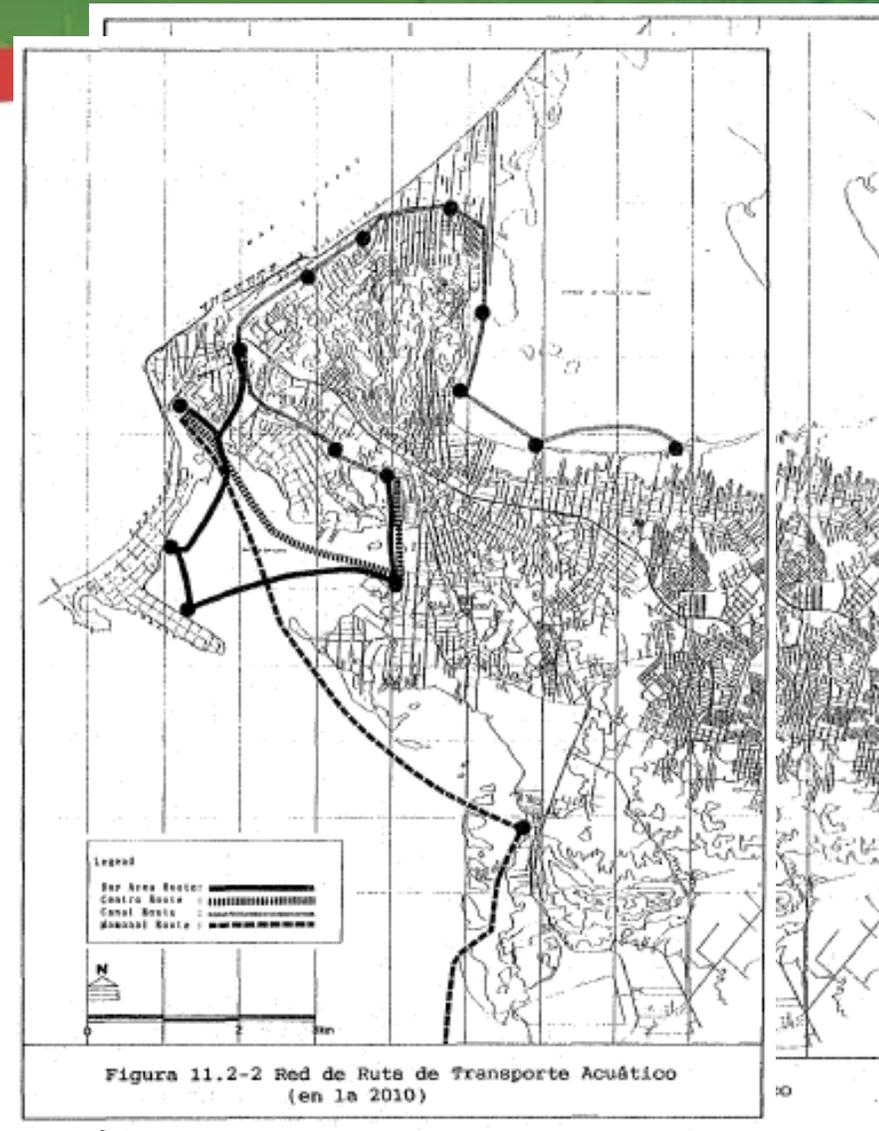
RESUMEN ESTUDIOS REALIZADOS

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

Existencia de estudios detallados sobre potencial de transporte acuático en Cartagena.



UBICACIÓN DE ESTACIONES DE TRANSPORTE ACUÁTICO
Bozzi Martinez, H. S. (2004)



Agencia de Cooperación Internacional de Japón.
(Noviembre de 1992)

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA. (2014)

PROYECTO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE INICIATIVA PRIVADA Transporte Público Urbano Acuático de Pasajeros en la ciudad de Cartagena

Solicitud en Etapa de Prefactibilidad

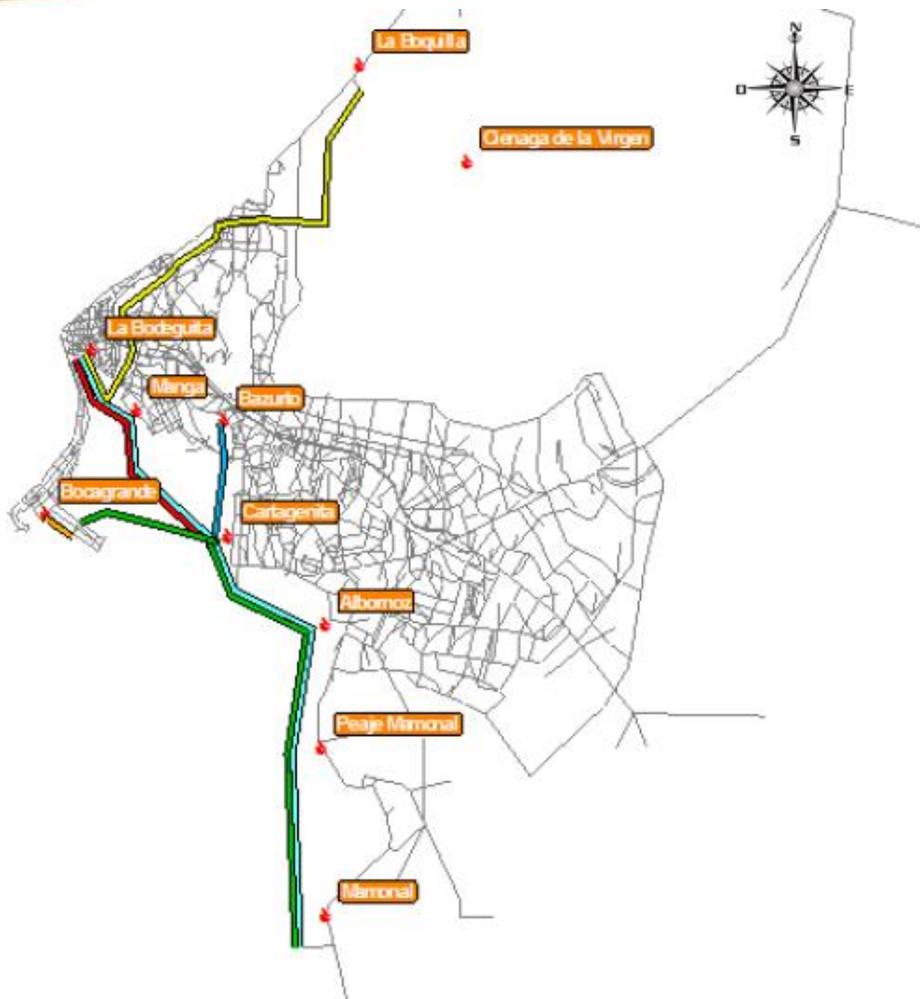
Octubre de 2014



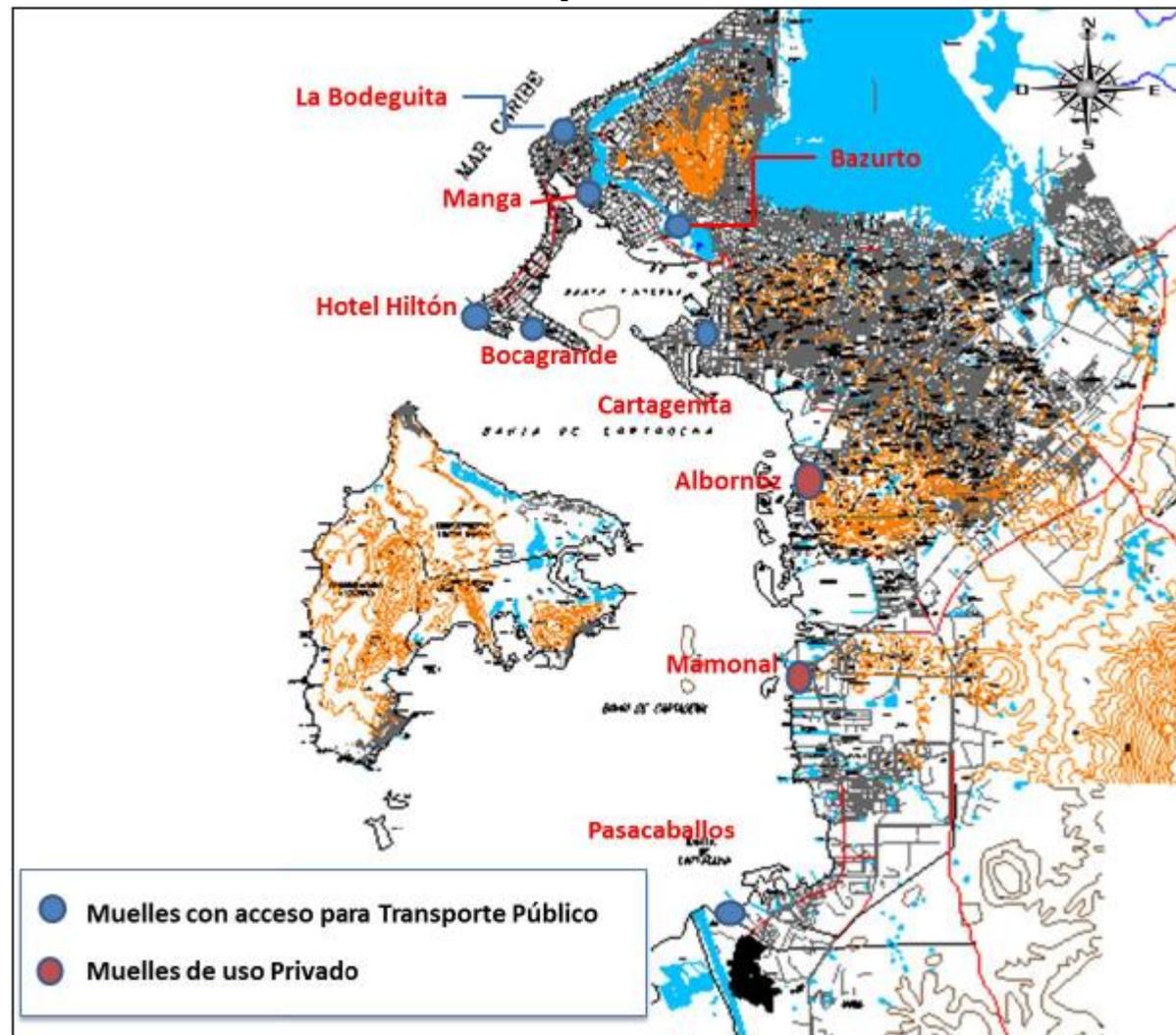
ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA. (2014)

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

Embarcaderos propuestos



Zonas de embarque actualmente en uso



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



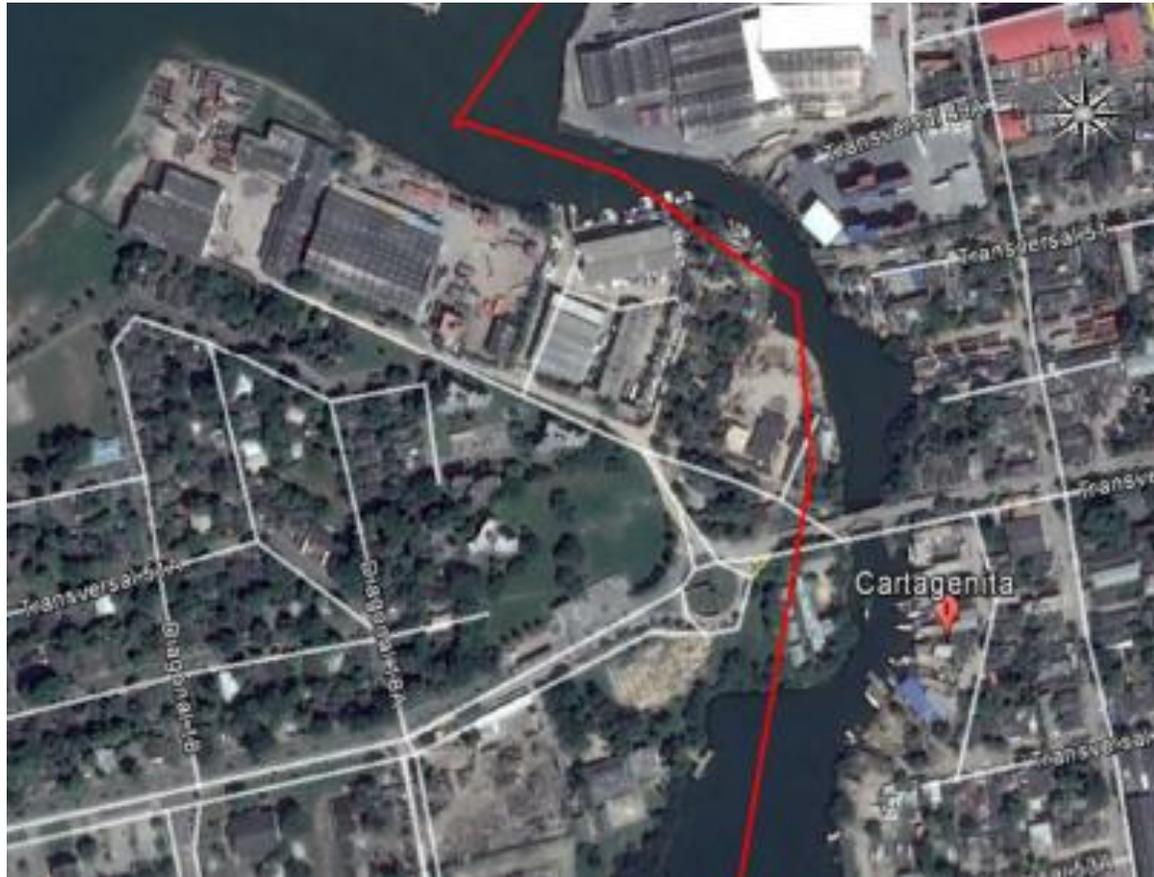
Pasacaballos

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



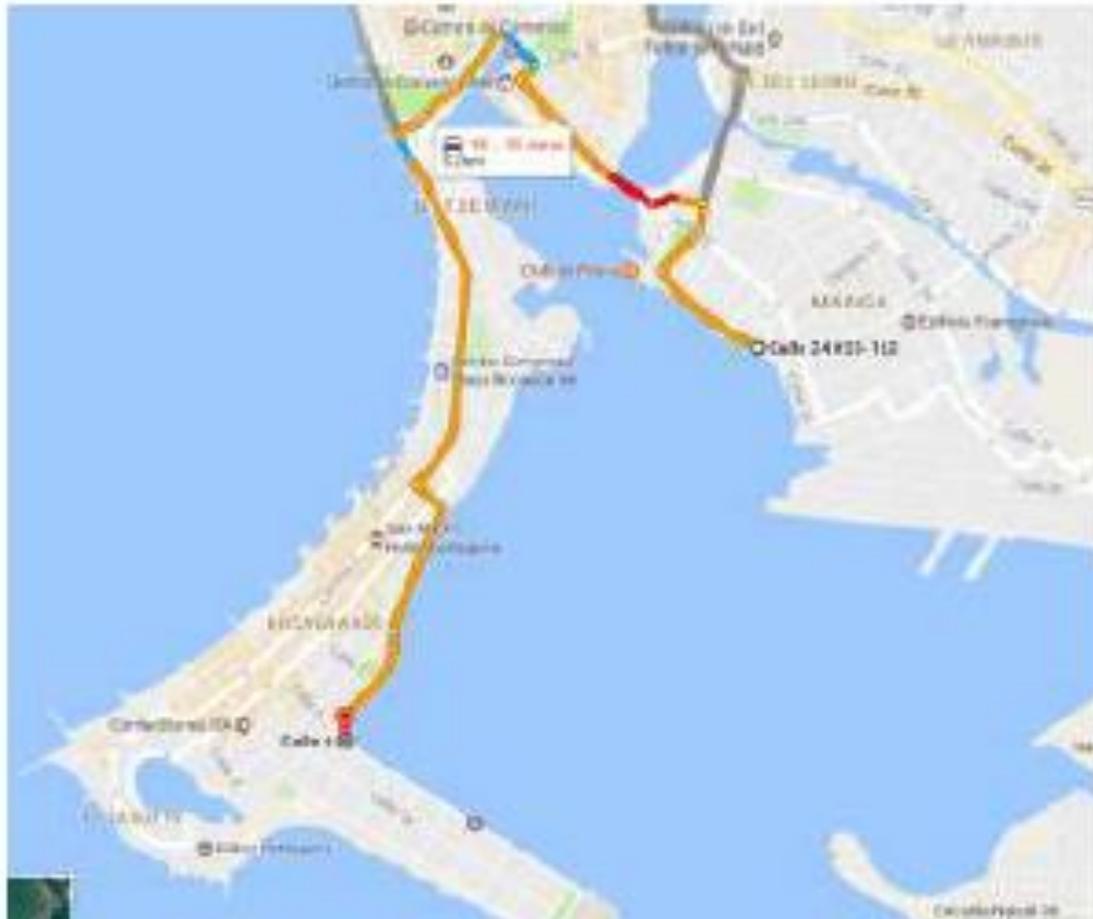
Mamonal

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

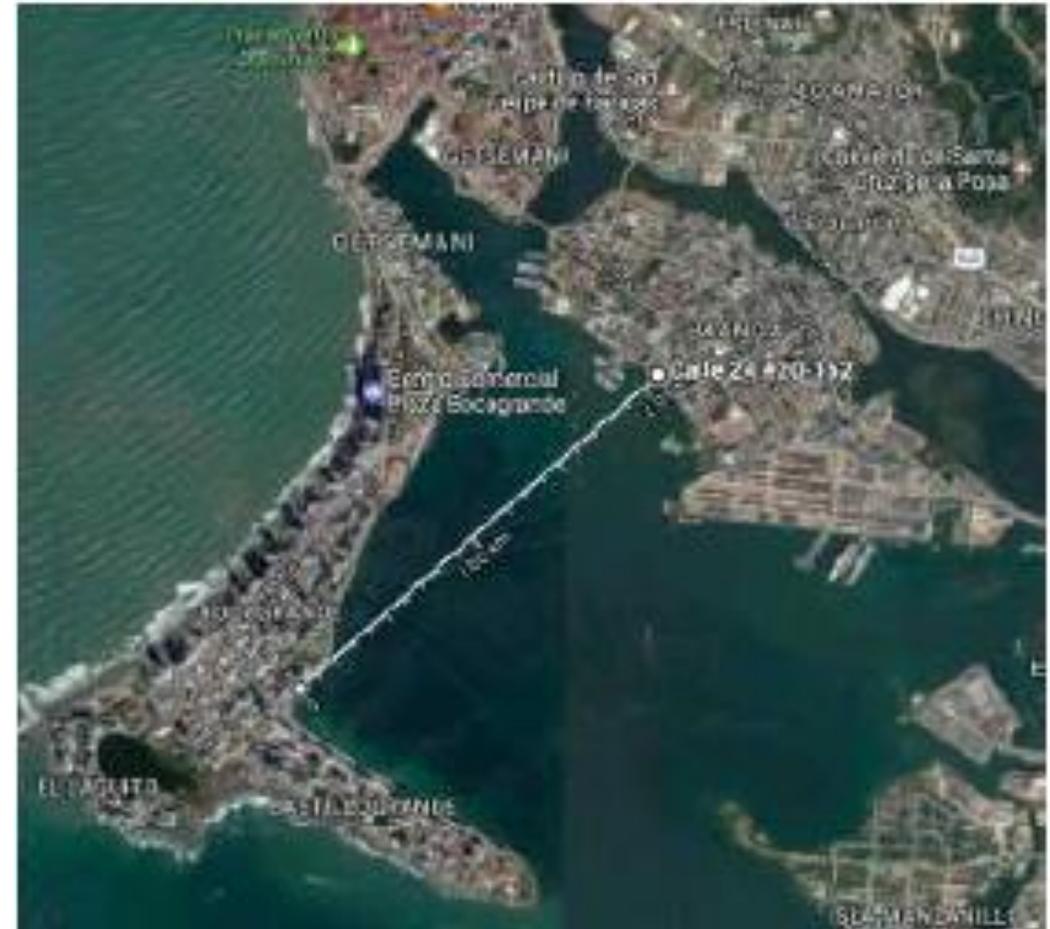


Cartagenita

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



Eljadue Gómez, S. E., & Marroquín Acevedo, M. P. (2017)



Eljadue Gómez, S. E., & Marroquín Acevedo, M. P. (2017)

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

Desarrollar un estudio de prefactibilidad de un subsistema de transporte acuático para la ciudad de Cartagena de Indias que evalúe condiciones técnicas, ambientales, sociales, legales y financieras para mejorar la movilidad y congestión de la ciudad

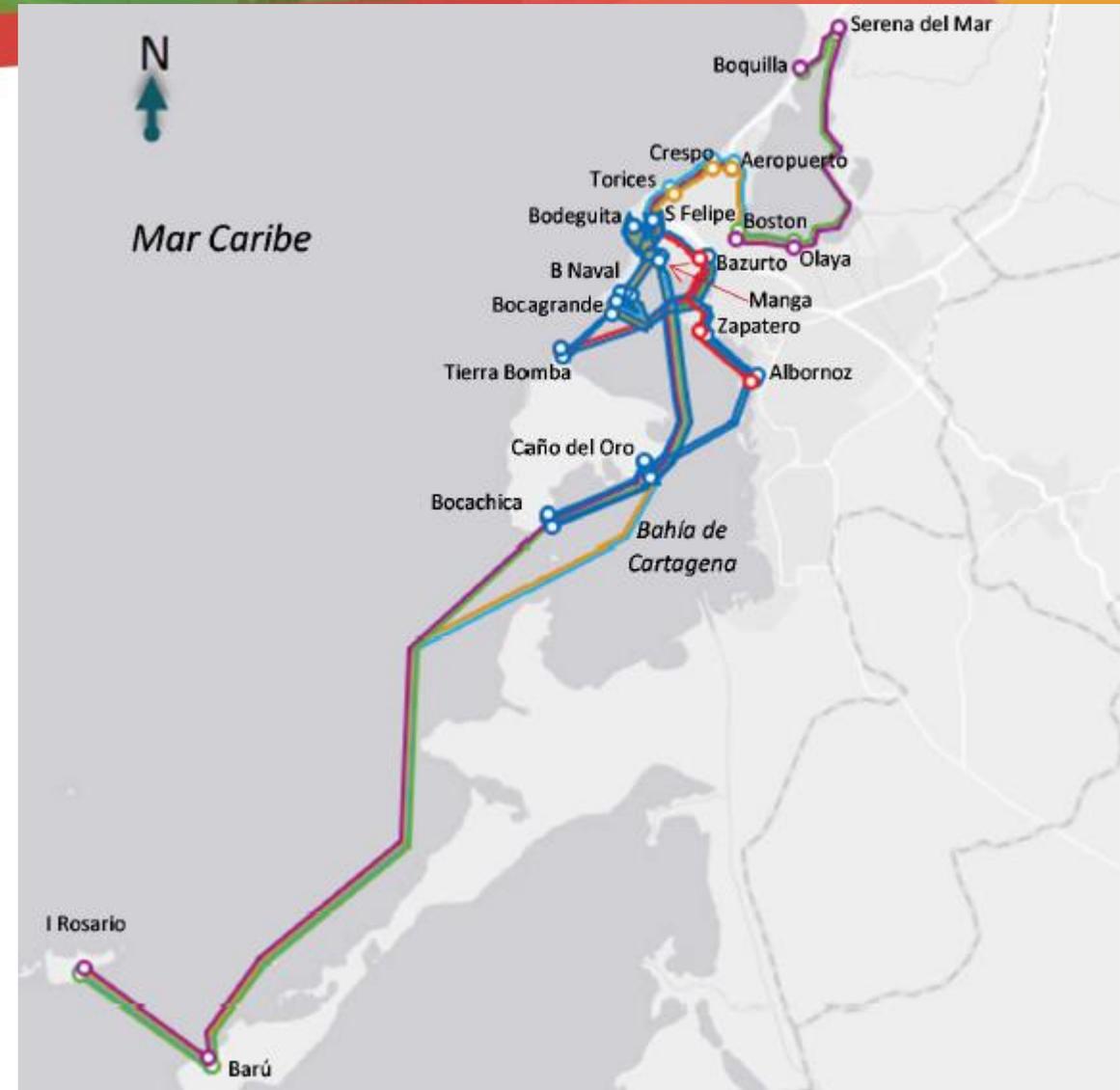
ENERO DE 2018

Referencia FR01T17G22/LAM/COL/01



DISEÑO CONCEPTUAL DE ALTERNATIVA E INTEGRACIÓN MODAL

Desarrollar un estudio de prefactibilidad de un subsistema de transporte acuático para la ciudad de Cartagena de Indias que evalúe condiciones técnicas, ambientales, sociales, legales y financieras para mejorar la movilidad y congestión de la ciudad



FND. (2018)

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



Catamarán electro –solar en La Rochelle
(Fuente: CdA)



Catamarán híbrido en Bordeaux (Fuente: CUB)



Concepción CAD 3D y en canal de pruebas del casco de un trimarán (Concepción de STR Europe)



FND. (2018)

Figura 30 Secuencias en el funcionamiento híbrido



Tabla 8 Ejemplo de secuencias en las fases de navegación en régimen híbrido

Secuencias	Duración	Estado energético del barco	
		Consumo	Producción
1- Parado, en muelle	10 min	Auxiliares	Recarga de baterías en muelle
2- Fase de maniobras	30 seg	Auxiliares Propulsores de proa Motores térmicos a baja velocidad	Generador eléctrico
3- Aceleración velocidad de maniobras --> 5 nudos	20 seg	Auxiliares Motores diésel a alta velocidad	Generador eléctrico
4- Tránsito a 5 nudos	3 min	Auxiliares Motores diésel a alta velocidad	Generador eléctrico
5- Aceleración 5 nudos --> 12 nudos	30 seg	Auxiliares Motores diésel a alta velocidad	Generador eléctrico Recarga de baterías con generador

FND. (2018)

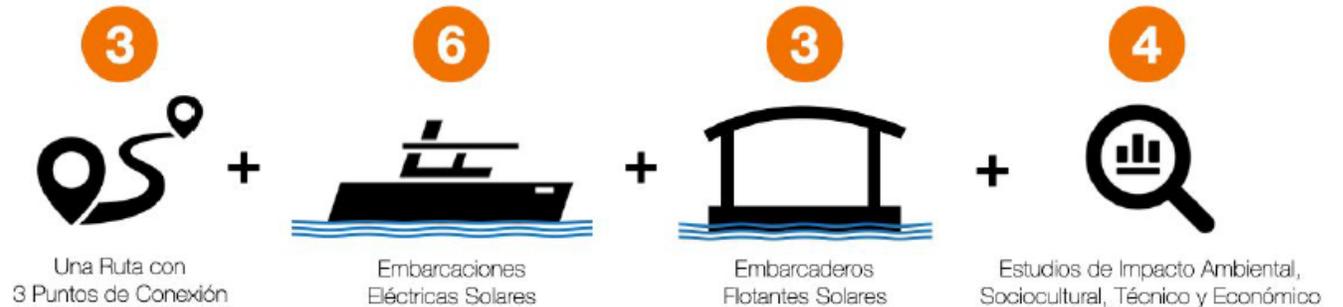
SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



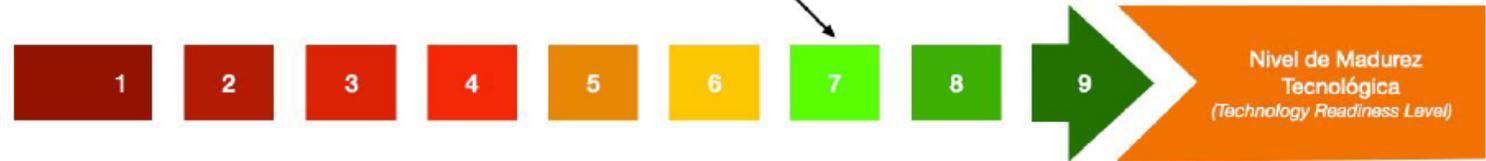
Programa Integral de Caños, Canales, Lagos, Lagunas y Ciénagas de Cartagena de Indias

Proyecto Demostrativo de Transporte Acuático Sostenible

04.10.2020



Sistema Demostrativo Operando en un Entorno Operacional a Escala Pre-Comercial



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

Colombia presenta su nuevo bote remotamente operado: el Cotenergy

El Cotenergy está pensado como una herramienta multiplicadora, que se integre en paralelo a las operaciones con buques convencionales



UTB (2023)



COTECMAR (2023)

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

Línea de Tiempo



Convenio Marco
Septiembre 2023 -
Junio 2025

Gestión Institucional
Octubre 2023 -
Junio 2024



TRABAJO EN
DESARROLLO
RELACIONADO CON
EL STAP.





SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS (STAP) EN LA CIUDAD DE CARTAGENA

SOBRE EL STAP

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



*2017: FDN - BID Estudio de Prefactibilidad Transporte Acuático

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

RESOLUCION 0576 DE 2015

15 de septiembre 2015

D.O. 49.639, septiembre 18 de 2015

Resolución
0576 de 15/09/2015

Mediante la cual se determinan y establecen las condiciones, los procedimientos y medidas de seguridad para el Transporte Público de Pasajeros Marítimo (TPPM) de Cartagena.

Mediante la cual se determinan y establecen las condiciones, los procedimientos y medidas de seguridad para el Transporte Público de Pasajeros Marítimo (TPPM) de Cartagena.

Que según el Decreto número 1079 del 26 de mayo de 2015, artículo 2.2.3.1.1.2, le corresponde al Director General Marítimo habilitar y otorgar permiso de operación a las empresas que prestan servicio de transporte marítimo en Colombia.

Que mediante Resolución número 0002890 del 19 de agosto de 2015, el Ministerio de Transporte adopta medidas de operación y tránsito, de acuerdo con las competencias, para la implementación del Sistema de Transporte Público de Pasajeros Marítimo en el Distrito Turístico y Cultural de Cartagena, de conformidad con lo establecido en las Leyes 105 de 1993, 336 de 1996, Ley 1242 de 2008, el Decreto ley 2324 de 1984 y el Decreto número 1079 de 2015.

Que el artículo 2° del acto ibídem, estableció que corresponde a la Dirección General Marítima (Dimar) expedir en un solo acto administrativo, tanto la habilitación como el permiso de operación a las empresas interesadas en prestar el servicio público de transporte marítimo de pasajeros.

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



Necesidad a satisfacer

Mejorar la movilidad

Mejorar tiempos de desplazamiento

mejorar i) servicio público de transporte y ii) infraestructura conexas.

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

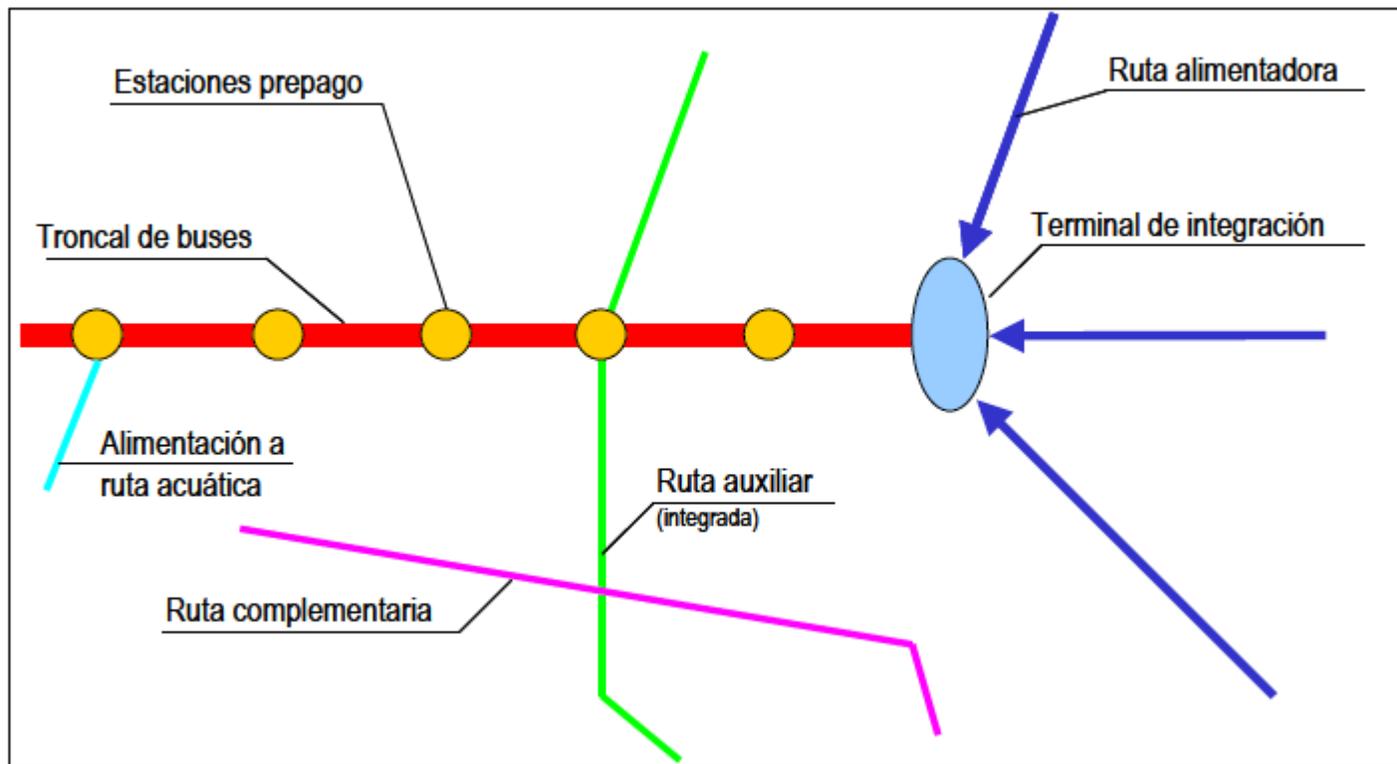
Conceptos fundamentales

1. Institucionalidad (gestor SITM)
2. Intermodalidad (operación mar - tierra).

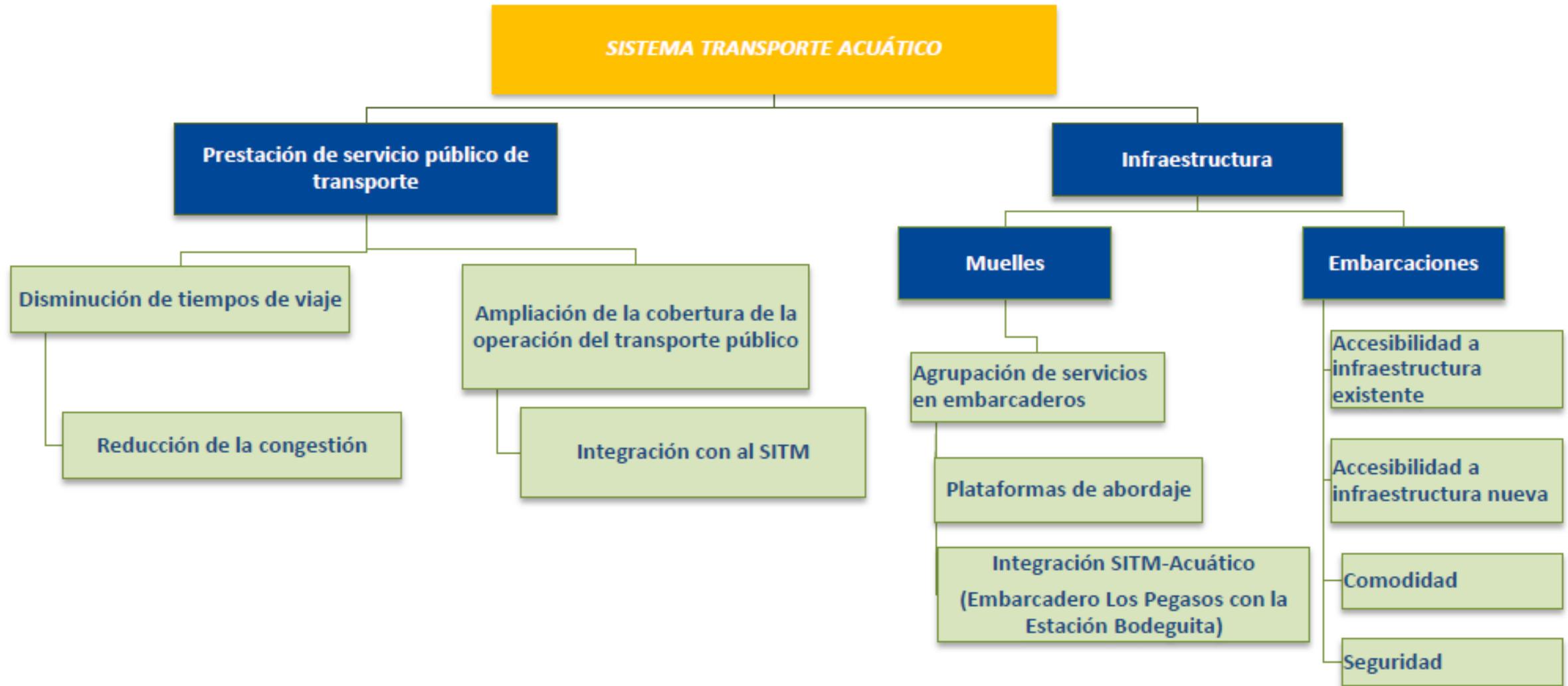


SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

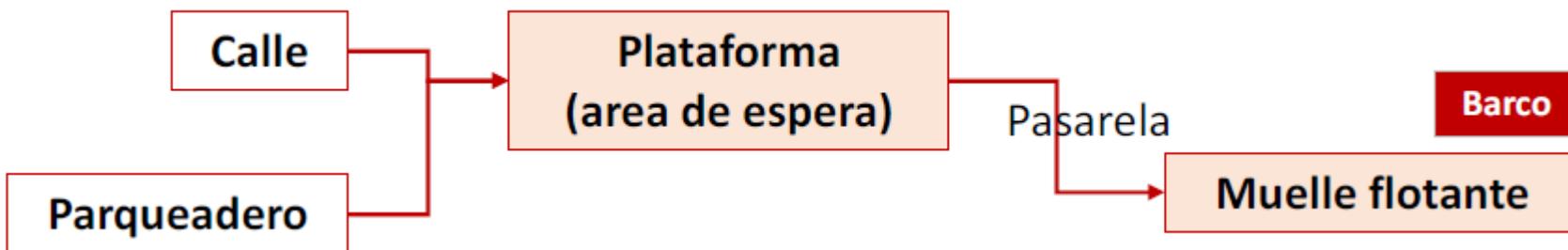
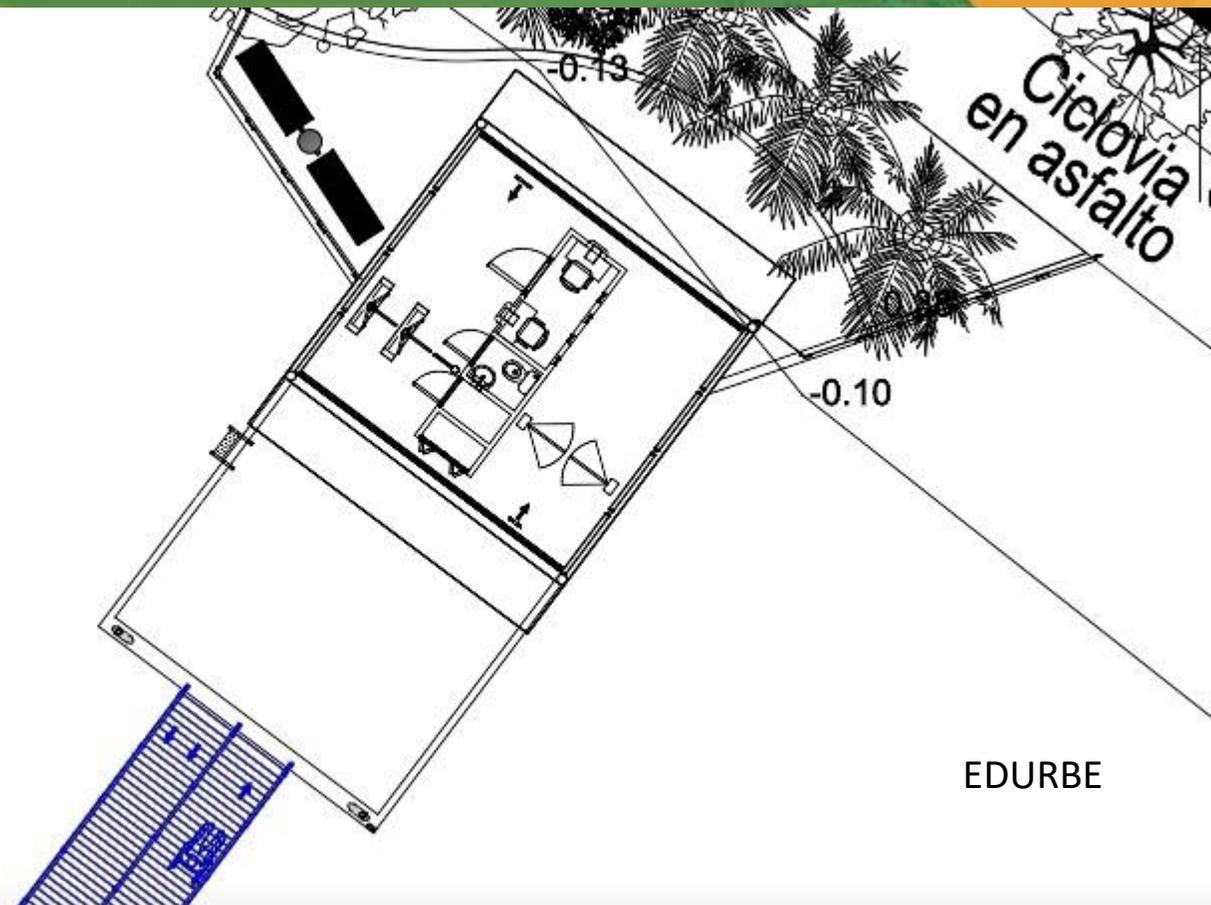
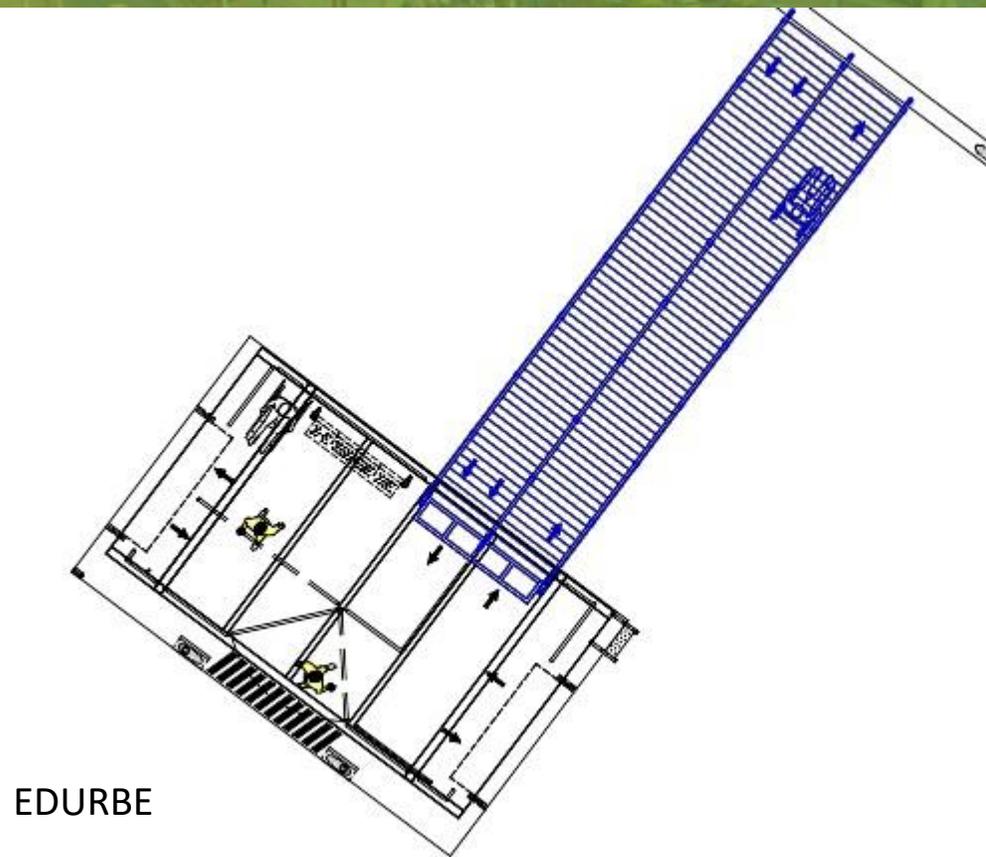
Transporte multimodal



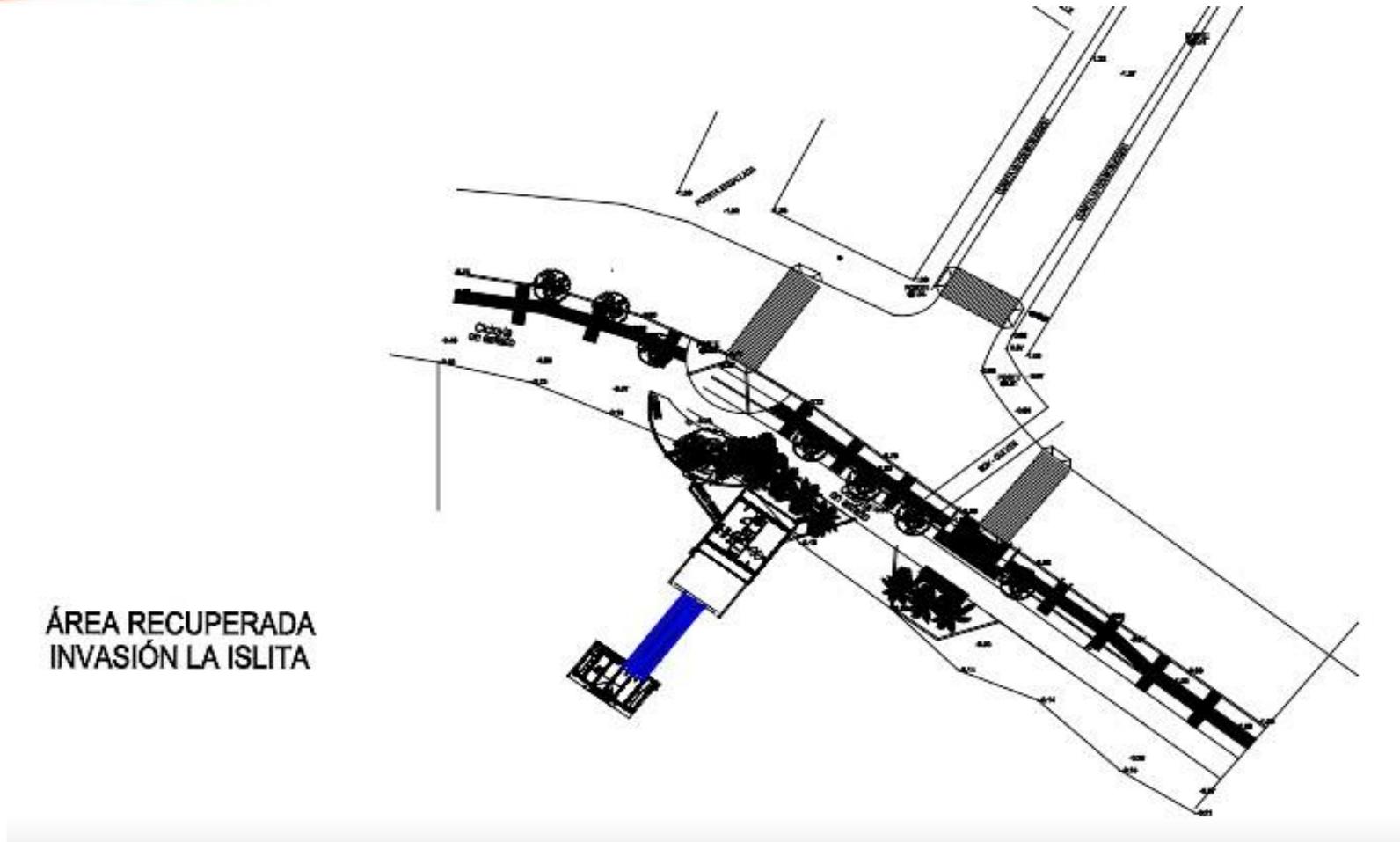
SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

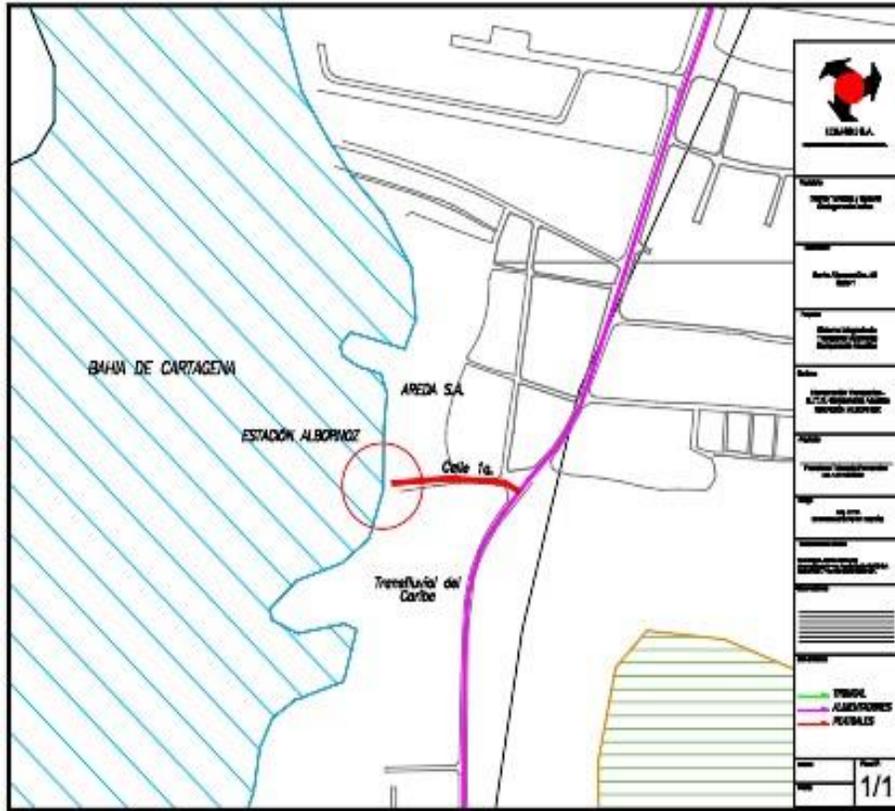


ÁREA RECUPERADA
INVASIÓN LA ISLITA

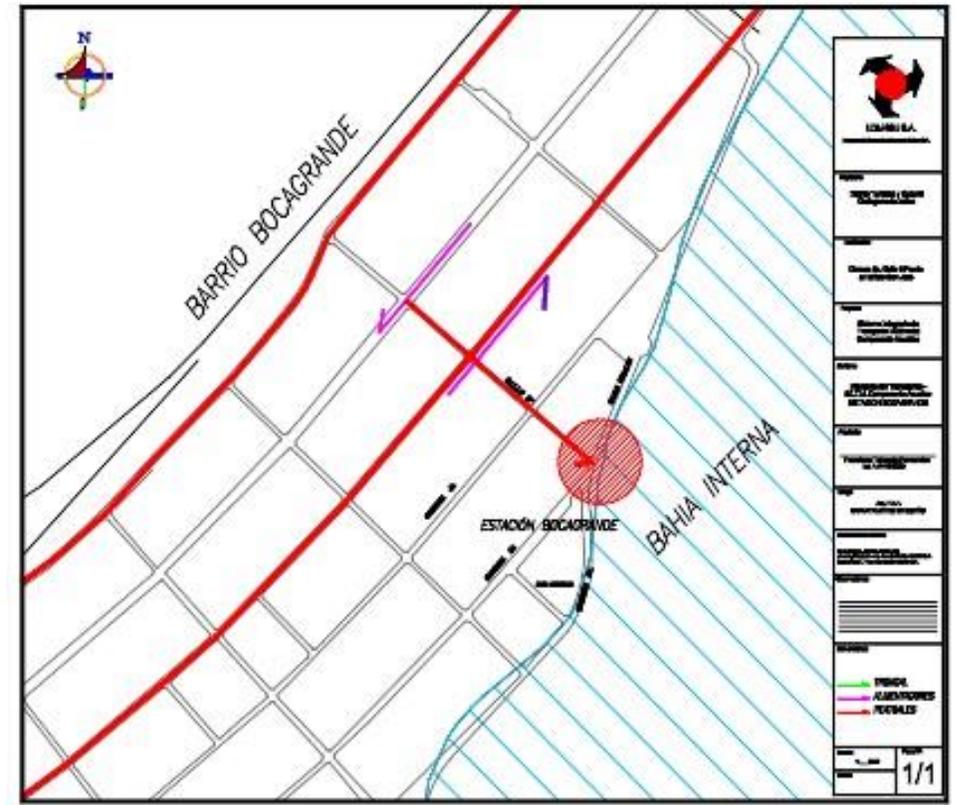
EDURBE

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

ALBORNOZ



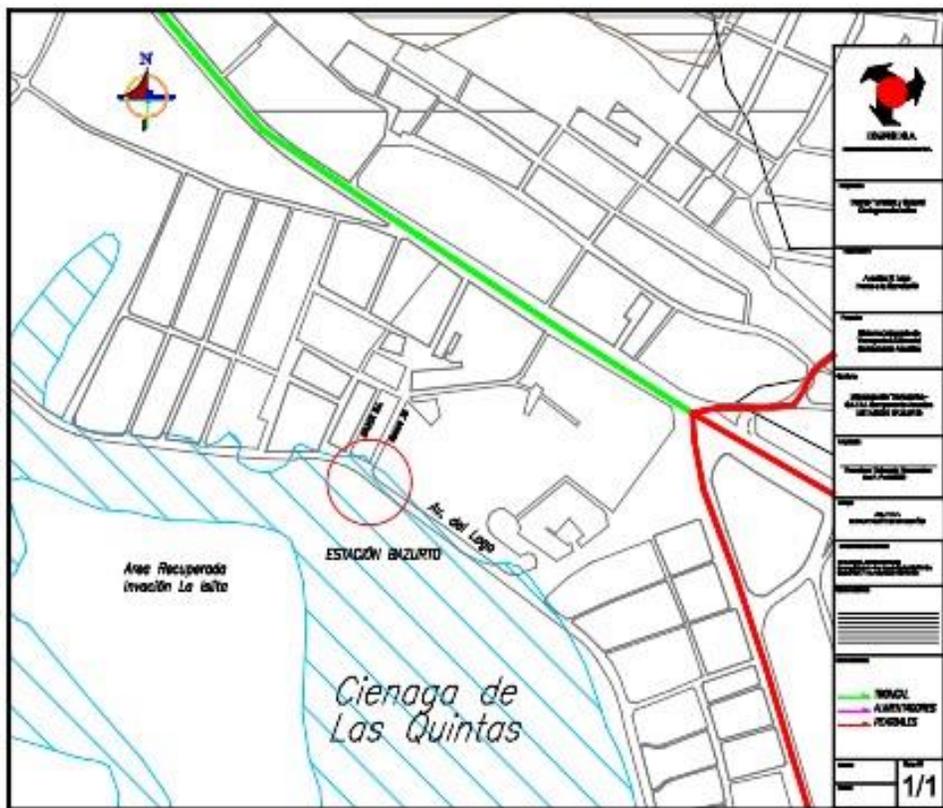
BOCAGRANDE



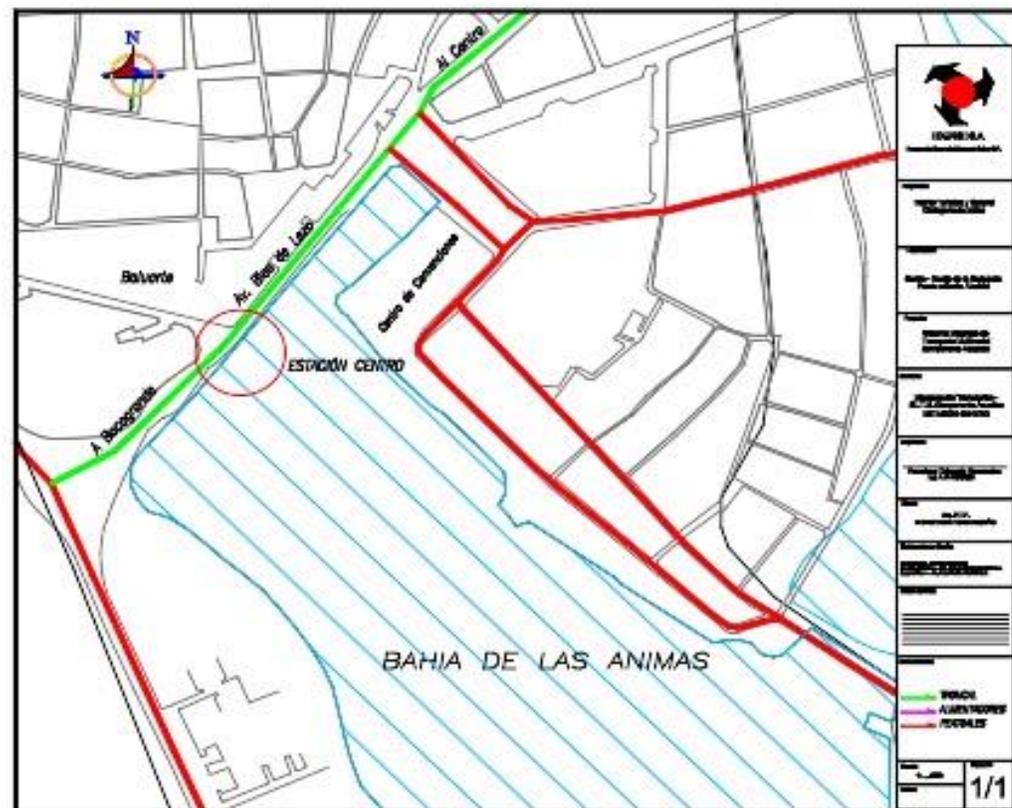
EDURBE

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

BAZURTO



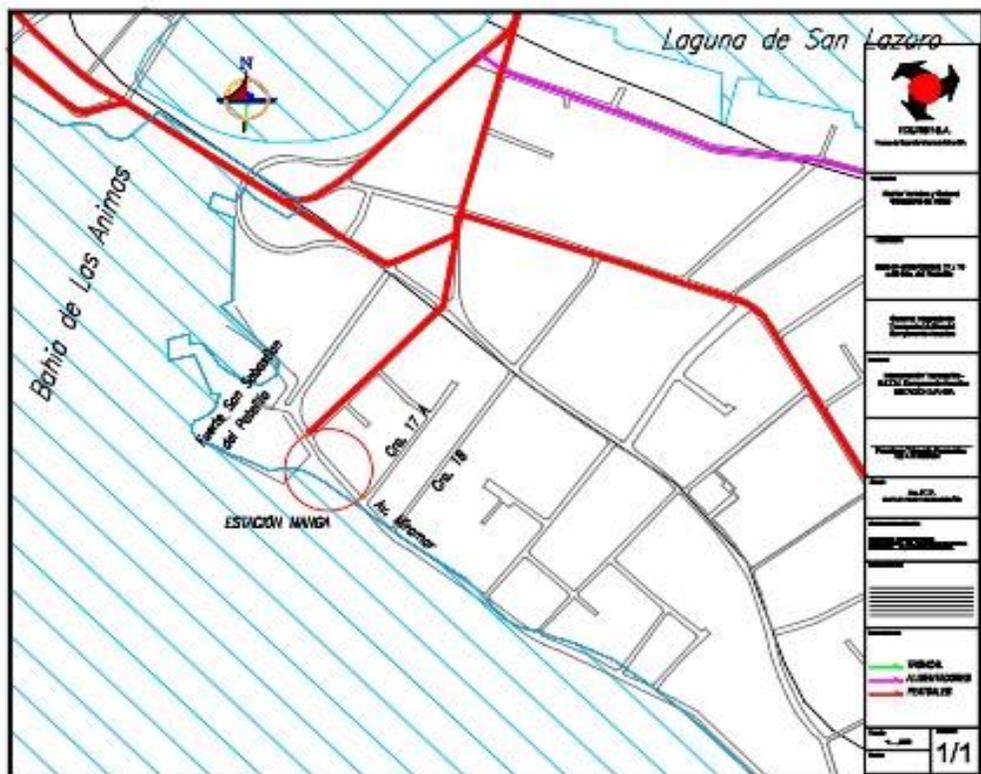
CENTRO HISTÓRICO



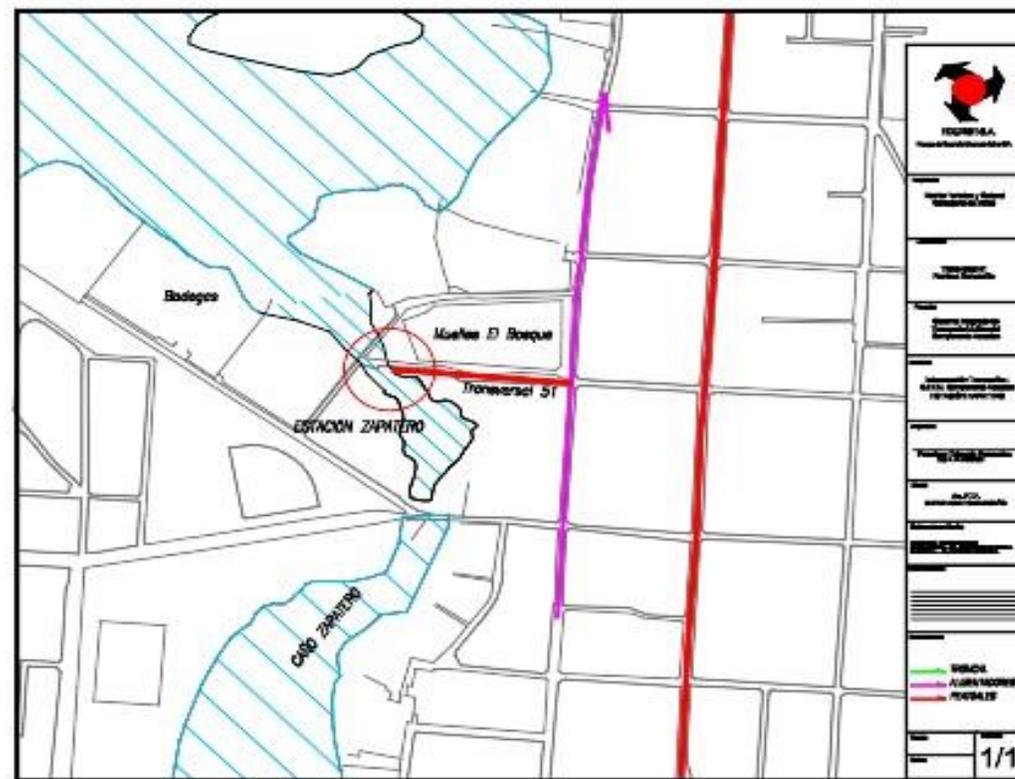
EDURBE

SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

MANGA



ZAPATERO

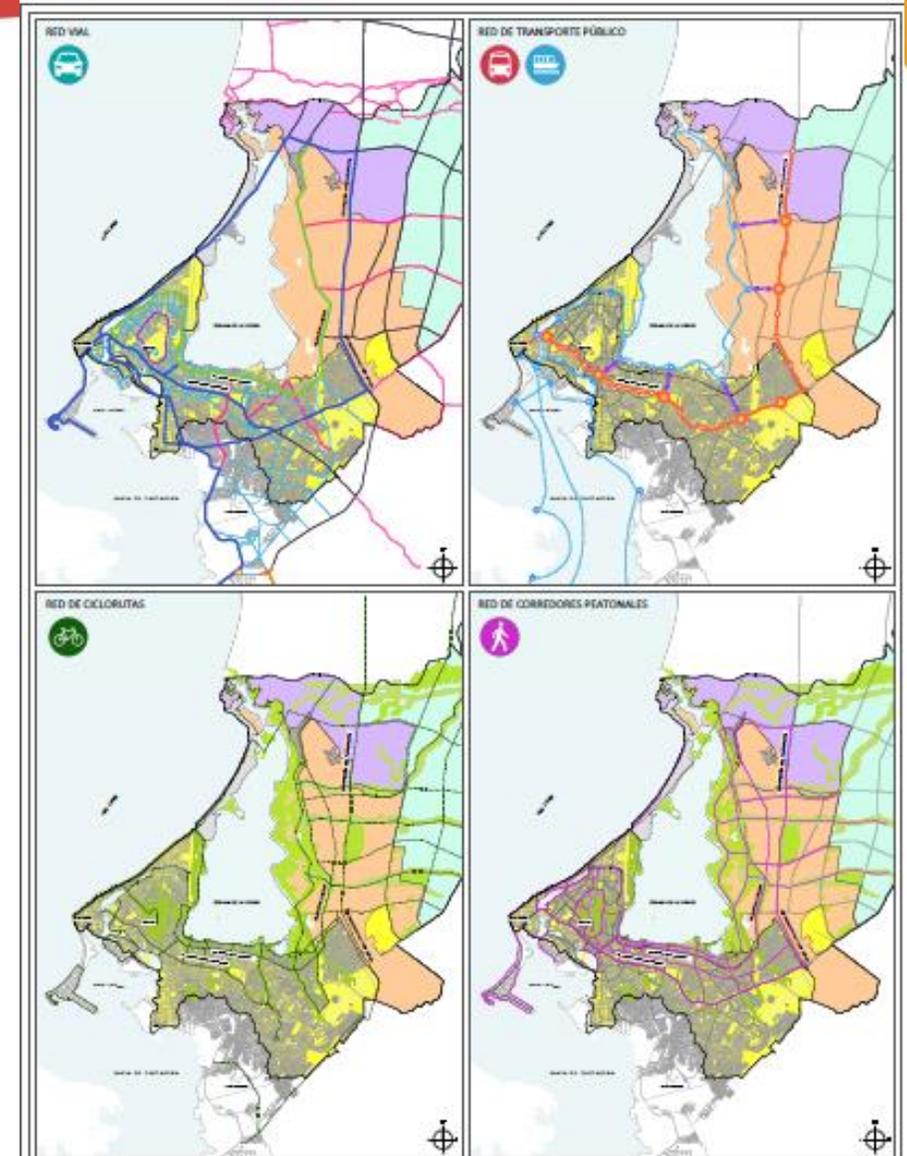


EDURBE

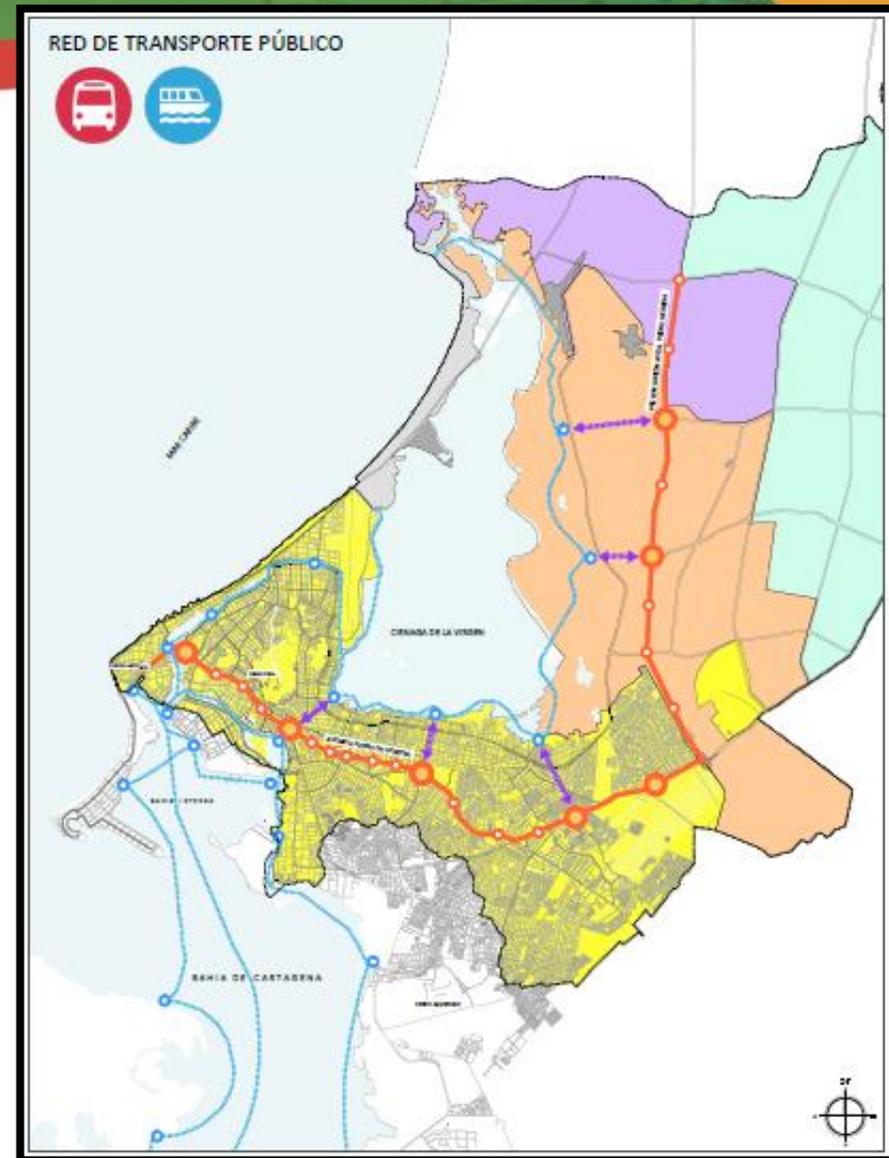
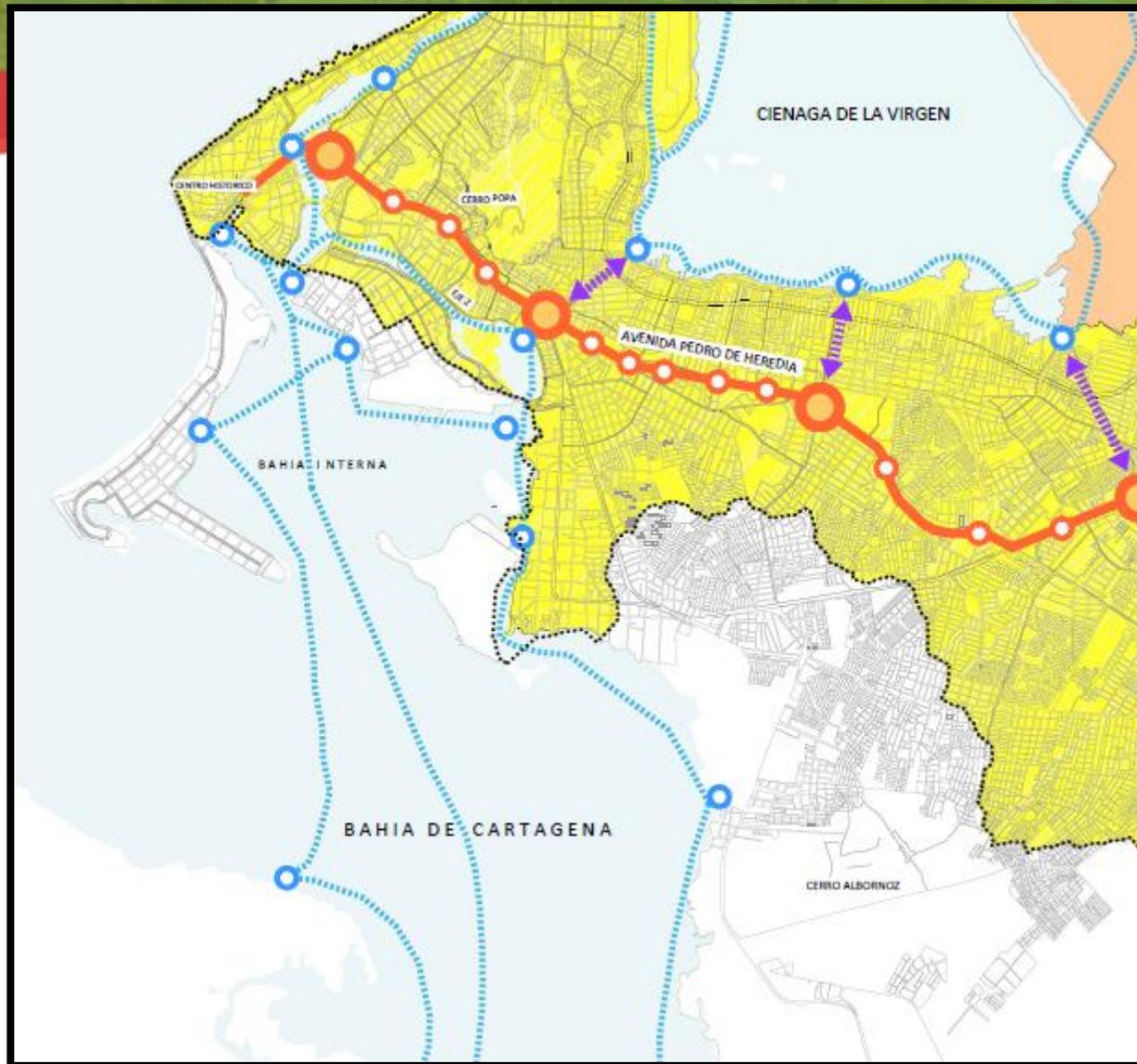
SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA

Consideraciones para la construcción de embarcaderos

- Condiciones del oleaje, del viento y de la calidad de los fondos y en concertación con la concepción de las embarcaciones.
- Podrían ser muelles flotantes en aluminio, madera y partes en concreto debido a las siguientes razones:
 - Los sitios previstos para los embarcaderos son lugares abrigados (protegidos del viento)
 - Presentan facilidad de acceso a las PMR (Personas con Movilidad Reducida)
 - Se ajustan al nivel del agua al igual que las embarcaciones



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS CARTAGENA



Consorcio Iberoamérica, (2015)

PROYECTO DE APP DE INICIATIVA PRIVADA. TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS (2014)



No se observa:

Intervención necesaria en puentes-

Adecuación (demolición y construcción nueva) de 4 puentes que actualmente su **galibo** no permite la navegación de embarcaciones:

- Puente Herrera (Torices),
- Puente Heredia (centro histórico),
- Puente Las Palmas
- Puente Jimenez (Manga-Pie de Popa)

TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS MARÍTIMO (TPPM)



FND. (2018)



FND. (2018)



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS (STAP) EN LA CIUDAD DE CARTAGENA

INTERVENCIÓN DE ENTIDADES CONVOCADAS

INTERVENCIÓN ENTIDADES CONVOCADAS

PREGUNTAS ORIENTADORAS.

¿CUÁLES SON LAS **ACCIONES** RESPECTO AL SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS QUE SE HAN DESARROLLADO **DESDE LA ENTIDAD QUE REPRESENTO?**

¿QUÉ **ACCIONES SE PROPONEN** ANTE UNA EVENTUAL ACTIVACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD?



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS (STAP) EN LA CIUDAD DE CARTAGENA

PARA MESA DE TRABAJO

ACTORES INSTITUCIONALES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA

Academia **Civil**

Gobernanza
- Espacios de Participación
- Ciudadanos Efectivos y de
Cana a las necesidades y
Neces legal de las comunidades

Restablecer los servicios
ambientales como apertura
o reapertura de canas

Ambiente
Priorizar la construcción
de los Recursos Ambientales
y a la luz de los saberes
ancestrales y prácticas locales
Más adaptación y menos
Transformación

Privado

Contenir sobre lo ambiental
los proyectos privados o
La Articulación
o Prospectiva
o control de la ocupación urbana

Proferir a la gobernanza
para que haya continuidad
y sostenibilidad
la responsabilidad de
lo público y privado
en la gestión de
adaptación c.c.

Tras en donde la retroalimentación
resulta de fundamental en caso se
pueda reducir la responsabilidad ambiental en
casos que no hay sustentable ambiental.

Objetivo
- Construcción de un modelo de gobernanza
- Construcción de un modelo de gobernanza
- Construcción de un modelo de gobernanza

Público

CONDICIONES

1

GOBERNANZA
- ASOCIACIÓN
- ARTICULACIÓN DE ENTIDADES
- ORDENAMIENTO Y CONTROL
- RESPONSABILIDADES
- FOLIOS
- DOCUMENTOS DE
POLÍTICAS PÚBLICAS → ACTOS
ADMINISTRATIVOS
Comunes

2

PLANEACIÓN
- POT
- DIAGNÓSTICOS AMBIENTALES
- DIAGNÓSTICOS TÉCNICOS INTEGRADOS
- OPERACIÓN Y MONITOREO
- INTERVENCIÓN DE PROMOCIÓN
- PROGRAMAS MODULARES

3

SOSTENIBILIDAD
- DEMOCRATIZACIÓN DEL ESPACIO
- VINCULACIÓN MULTISectorial
- EDUCACIÓN Y CIENCIA
AMBIENTAL

ACTORES INSTITUCIONALES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA

Academia

Civil

Privado

Público

Gobernanza

- Espacios de Participación Ciudadana Efectivos y de cara a las necesidades y marco legal de las comunidades

GOBERNANZA

- ✓ APROPIACIÓN
- ✓ ARTICULACIÓN DE ENTIDADES
- ✓ SEGUIMIENTO Y CONTROL
- ✓ RESPONSABILIDADES Y ROLES
- ✓ DOCUMENTOS DE POLÍTICAS PÚBLICAS

* Construir sobre lo construido

↳ Lo proyecta privados o sociedad

↳ Articulación (Institucional)

↳ Prospectiva

↳ control de la ocupación informal

* Profundizar la gobernanza para que haya continuidad

③ De las propuestas desde Privado, que se pueda otras cosas que no fueran el proyecto de Wal, "innovación" que el sector p... repulsi.

④ Articulación con iniciativa - Equivalencia de la socia-

⑤ Vincular instituciones ed preescolar con el proyecto

→ AC
ADMINI
CONTINU

ACTORES INSTITUCIONALES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA



**SECRETARÍA DE
PLANEACIÓN**



**SECRETARÍA DE
INFRAESTRUCTURA**

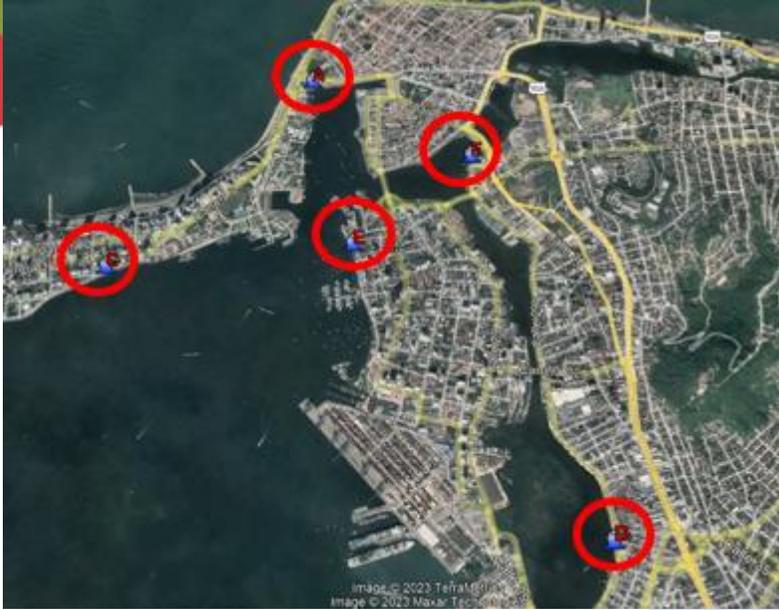
**Gerencia de Espacio Público y Movilidad
Cartagena**



ACTORES INSTITUCIONALES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA

ETAPA	ROL	ENTIDAD	OBSERVACIONES
	PLANEACIÓN		
	DISEÑO		
	CONSTRUCCIÓN		
	OPERACIÓN		

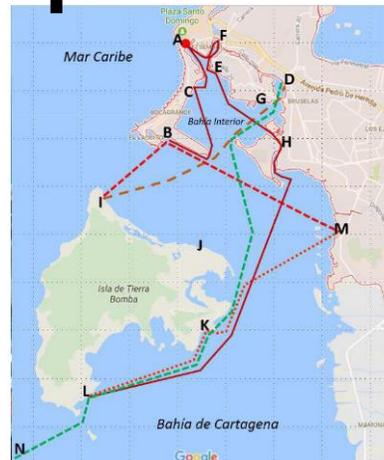
ACTORES INSTITUCIONALES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA



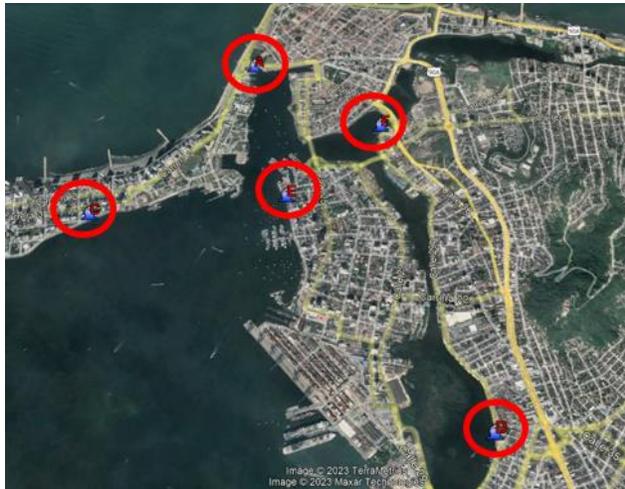
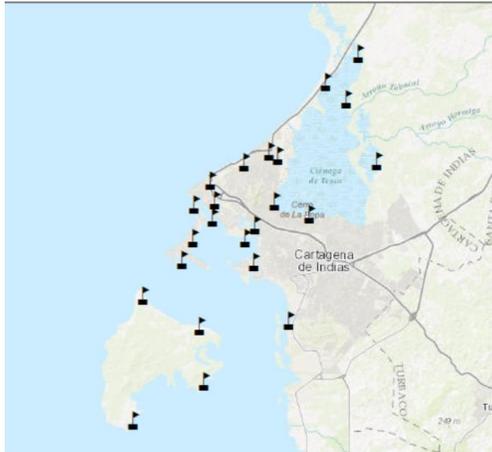
Piloto

Corto plazo

Largo Plazo



MESA DE TRABAJO



OBJETIVO:

Establecer roles de cada entidad. Además de

1. Unificar lineamientos.
2. Proponer fases.
3. Incluir gestiones a nivel nacional.



SISTEMA DE TRANSPORTE ACUÁTICO DE PASAJEROS (STAP) EN LA CIUDAD DE CARTAGENA

COMPROMISOS Y PLAN DE TRABAJO

ESPACIO DE DISCUSIÓN

Pasos sugeridos...

(Ejemplo) Compartir información, crear repositorio de STAP.

Proposiciones...

Conclusiones...



Gracias;