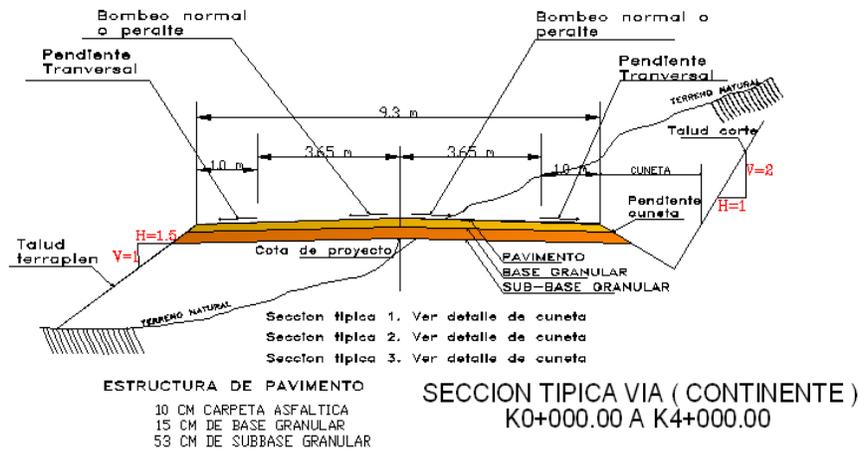


FICHA No. 1

Proyecto	No. 1 – VÍA TRANSVERSAL DE BARÚ
Etapa	En construcción – Contratista: Consorcio Isla Barú
Características	Construcción y mejoramiento de la vía Transversal de la Isla de Barú en pavimento flexible en una longitud aproximada de 32 Km. Se incluye la construcción de las entradas a los puertos de los poblados: Santana, Barú y Pasacaballos en concreto rígido.
Costo estimado	\$ 73.582 MILLONES (Precios al año 2011)
Fuente de financiación	Valorización - Acuerdo 014 de julio de 2007
Plazo de entrada en operación	2012

Figura 1. Localización Proyecto Ficha 1



Fuente: Departamento Administrativo de Valorización Distrital – Google Earth

FICHA No. 2

Proyecto	No. 2 – CRUCE SOBRE EL CANAL DEL DIQUE – SECTOR PASACABALLOS
Etapa	Prefactibilidad
Características	Diseñar y construir una estructura que permita el paso vehicular sobre el Canal del Dique, en la intersección de este con la vía Transversal de Barú en Pasacaballos, para lo cual se plantean tres alternativas: <ol style="list-style-type: none">1. Cruce con Ferry2. Solución con puente tipo basculante3. Solución con puente tipo muelle flotante
Costo estimado	\$ 14.519 MILLONES (Precios al año 2011)
Fuente de financiación	Valorización
Plazo de entrada en operación	2012

Figura 2. Localización Proyecto Ficha 2



Fuente: Departamento Administrativo de Valorización Distrital

FICHA No. 3

Proyecto	No. 3 – ANILLO VIAL DE CRESPO (TÚNEL) CON INTERSECCIÓN AV. SANTANDER
Etapa	En construcción rellenos zona túnel y conformación de espolones rompeolas – Contratista: Consorcio Vía al Mar
Características	La obra contempla un corredor vial de dos calzadas y cuatro carriles, donde se incluye el túnel o deprimido y las áreas de intersección de la Avenida Santander con la Calle 70. Este tramo estará complementado con 450 metros de una curva horizontal que sirve de acople con la vía existente, y luego del túnel, habrá un trayecto de 350 metros que empalmará con la Avenida Santander, lo que equivale a una extensión global de 2.450 metros
Costo estimado	\$ 100.000 MILLONES (Precios al año 2011)
Fuente de financiación	PPP – Concesión
Plazo de entrada en operación	2012

Figura 3. Localización Proyecto Ficha 3



Fuente: Departamento Administrativo de Valorización Distrital

Figura 4. Estado actual avance obras Túnel de Crespo



Localización general



Valla informativa del proyecto

FICHA No. 4

Proyecto	No. 4 – VÍA TRANSVERSAL ANILLO VIAL A LA CORDIALIDAD (RUTA 90)
Etapa	En etapa de diseño y programación – Contratista: Consorcio Vial Cartagena
Características	El proyecto contempla la construcción de la vía mencionada, partiendo de la intersección del Anillo Vial con la Vía a Manzanillo del Mar hasta la intersección con La Cordialidad y la vía de penetración desde el Anillo Vial hasta Tierra Baja. Se propone en calzadas de dos carriles por sentido
Costo estimado	\$ 10.000 MILLONES (Precios al año 2006)
Fuente de financiación	Valorización
Plazo de entrada en operación	2012

Figura 5. Localización Proyecto Ficha 4



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth

FICHA No. 5

Proyecto	No. 5 –AVENIDA QUINTA DE MANGA
Etapas	Estudios y Diseños
Características	Este proyecto hace parte del denominado EJE 2 y busca dar continuidad vial al corredor de acceso rápido a la variante de Cartagena.
Costo estimado	\$ 15.027 MILLONES (Precios al año 2011)
Fuente de financiación	Valorización – Acuerdo 16 de 2008
Plazo de entrada en operación	2017

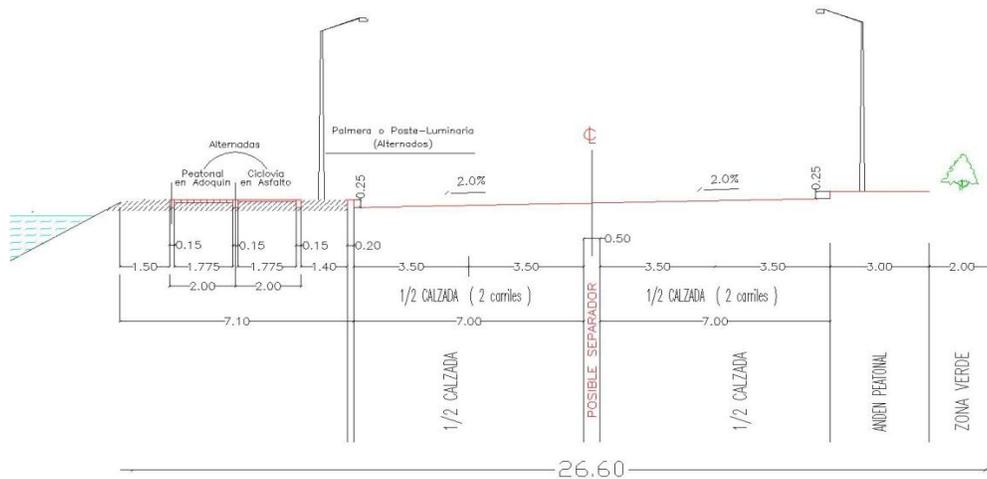
Figura 6. Localización Proyecto Ficha 5



Localización general



Perfil vial proyectado



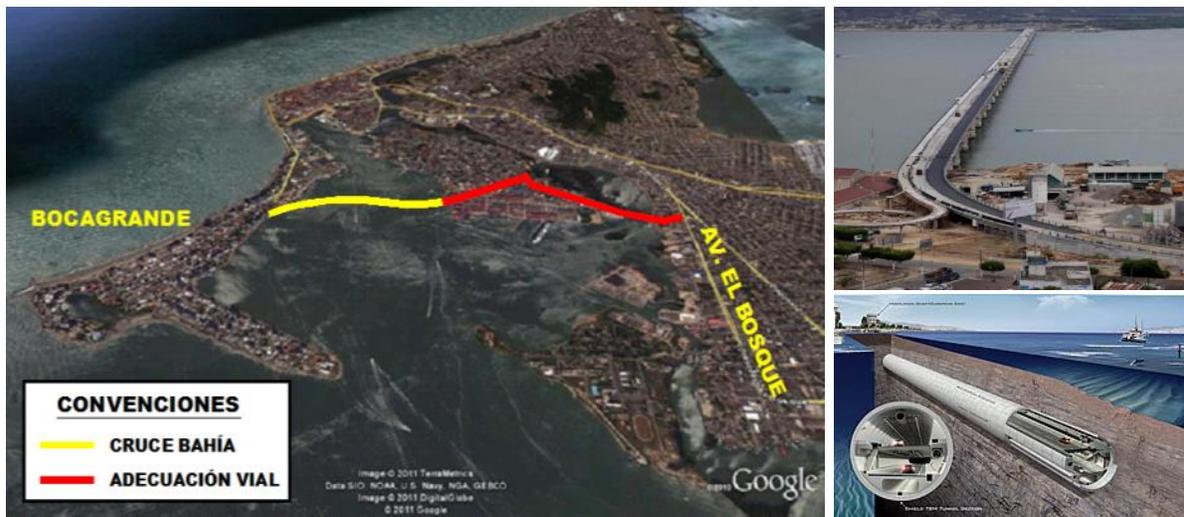
Sección vial proyectada

Fuente: Edurbe S.A.

FICHA No. 6

Proyecto	No. 6 – CONEXIÓN BAHÍA ENTRE BOCAGRANDE Y EL BOSQUE
Etapas	Formulación
Características	<p>Conexión vial en la bahía de Cartagena, que comunique el sector de Bocagrande y Manga y que continúe hasta la Avda. El Bosque. El proyecto deberá contemplar una solución de cruce de la bahía ya sea por intermedio de un puente o túnel en una longitud aproximada de 1.5 Kms y la adecuación vial que permita realizar la conexión con la Avda. El Bosque.</p> <p>Se propone una sección vial de cuatro carriles, dos por sentido.</p>
Costo estimado	\$ 142.931 MILLONES (Precios al año 2011)
Fuente de financiación propuesta	PPP
Plazo de entrada en operación	2017

Figura 7. Localización Proyecto Ficha 6

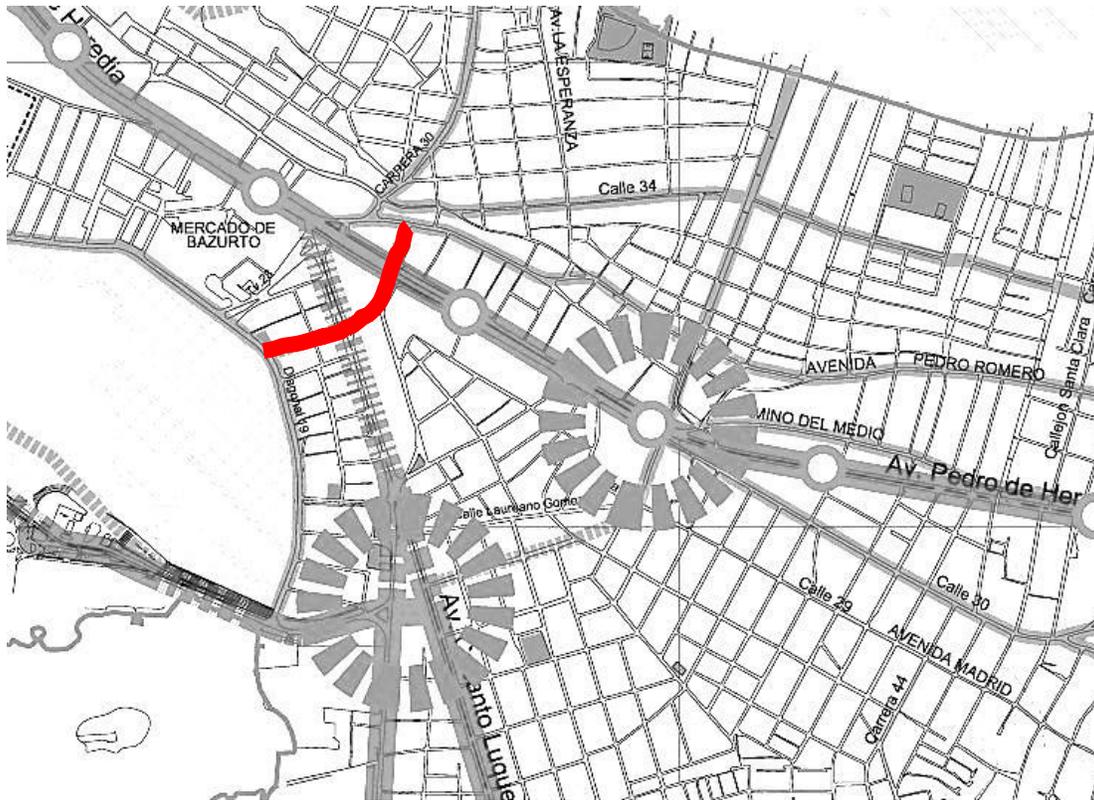


Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth

FICHA No. 7

Proyecto	No. 7 – CONEXIÓN AV. PEDRO ROMERO CON AV. EL LAGO
Etapas	Formulación
Características	Conexión vial de la Avenida Pedro Romero con Avda. El Lago Se propone una sección vial de dos carriles, uno por sentido.
Costo estimado	\$ 1.353 MILLONES (Precios al año 2011)
Fuente de financiación propuesta	Distrito
Plazo de entrada en operación	2017

Figura 8. Localización Proyectos Ficha 7



Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 8

Proyecto	No. 8 – CONSTRUCCIÓN AV. BICENTENARIO Y PEATONAL RESTRINGIDO CRA. 1
Etapa	Anteproyecto
Características	<p>Adecuación de la infraestructura de servicio de playa recuperación del espacio público, iluminación nueva, mejoramiento de la movilidad a lo largo de la Avenida Santander y primera de Bocagrande, en una longitud total de 7.2 Kms.</p> <p>Se propone adicionalmente el uso de la Carrera 1 como peatonal restringido</p>
Costo estimado	\$ 117.000 MILLONES (Precios al año 2011)
Fuente de financiación propuesta	Valorización – Acuerdo 16 de 2008
Plazo de entrada en operación	2017

Figura 9. Localización Proyectos Ficha 8



Sección vial proyectada

Fuente: Departamento Administrativo de Valorización

FICHA No. 9

No.	PROYECTO
10	AMPLIACIÓN PUENTE CONEXIÓN CRA.17 Y AV.QUINTA MANGA
11	CONEXIÓN AV.EL BOSQUE CON PERIMETRAL CIENAGA DE LA VIRGEN
12	INTERSECCIÓN A DESNIVEL CONEXIÓN BAHÍA - CRISANTO LUQUE Y EL BOSQUE
13	INTERSECCIÓN A DESNIVEL CONEXIÓN CON AV.PEDRO DE HEREDIA

Etapa	Formulación
Características	Adecuación de las intersecciones descritas en una sección vial de cuatro carriles, dos por sentido.

No.	COSTO	FUENTE PROPUESTA	PLAZO DE ENTRADA EN OPERACIÓN
10	\$ 5.601 MILLONES	Distrito	2017
11	\$ 8.602 MILLONES	Distrito	2022
12	\$ 26.358 MILLONES	PPP	2022
13	\$ 16.474 MILLONES	PPP	2022

Figura 10. Localización Proyectos Ficha 9



Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 10

No.	PROYECTO
14	VÍAS COLECTORAS/LOCALES INTEGRANDO PERIMETRAL CIENAGA DE LA VIRGEN Y AV.PEDRO DE HEREDIA
25	MEJORAMIENTO PERFILES VIALES Y ESPACIO PÚBLICO DE LA CARRERA 88 – CALLE EL RINCÓN EN EL BARRIO EL POZÓN DE LA VIRGEN
27	MEJORAMIENTO PERFILES VIALES Y ESPACIO PÚBLICO DE LA CARRERA 87 – CALLE DE LA CUCHARA EN EL BARRIO EL POZÓN (CONEXIÓN CON LA VÍA PERIMETRAL A LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN)
49	DEFINIR SENDEROS PEATONALES ENTRE LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN HASTA AV. PEDRO DE HEREDIA (PLAN INTEGRAL) PARALELOS A LOS CAÑOS.

Etapa		Formulación	
Características		Mejoramiento vías y espacio público	
No.	COSTO	FUENTE PROPUESTA	PLAZO DE ENTRADA EN OPERACIÓN
14	\$ 26.962 MILLONES	Distrito	2022
25	\$ 8.623 MILLONES	Distrito	2022
27	\$ 5.394 MILLONES	Distrito	2022
49	\$ 8.873 MILLONES	Distrito	2022

Figura 11. Localización Proyectos Ficha 10

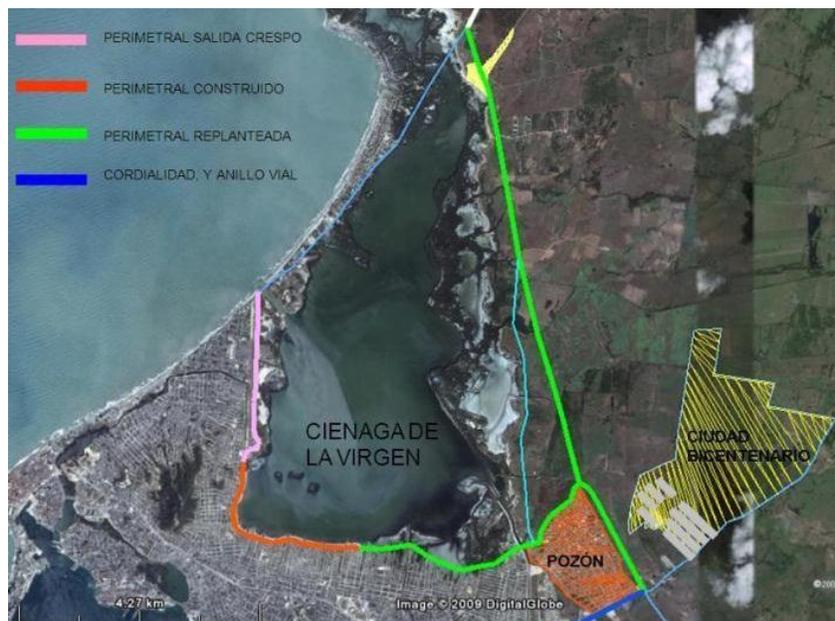


Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 11

Proyecto	No. 17 – VIA PERIMETRAL DE LA CIÉNAGA DE LA VIRGEN
Etapa	Parcialmente construido. Ejecutada y en operación la 1ª FASE en una longitud de aproximadamente 4.4 Km con sección 63 m., que incluye: calzadas vehiculares, andenes, separador central, ciclorruta, alameda peatonal y espacios de generación de suelo (colegios, bibliotecas, etc.). Igualmente se construyó el par vial de acceso a la vía perimetral.
Características	El proyecto tiene como fin articular la malla vial nacional al conectar dos importantes arterias en la costa Caribe: La carretera de La Cordialidad en la intersección con la variante de Cartagena y la carretera vía al mar, las cuales comunican a Cartagena y Barranquilla. La longitud total de la vía proyectada es de aproximadamente 15.2 Km., bordeando perimetralmente la Ciénaga de la Virgen. Adicionalmente el proyecto incluye un par vial de 1.7 Km. de longitud, constituido por las carreras 52 y 53 que conecta el complejo de estadios con la vía perimetral.
Costo estimado	Inversión proyectada 2ª FASE: \$208.506 MILLONES
Fuente de financiación propuesta	Nación
Plazo de entrada en operación	2022

Figura 12. Localización Proyecto Ficha 11

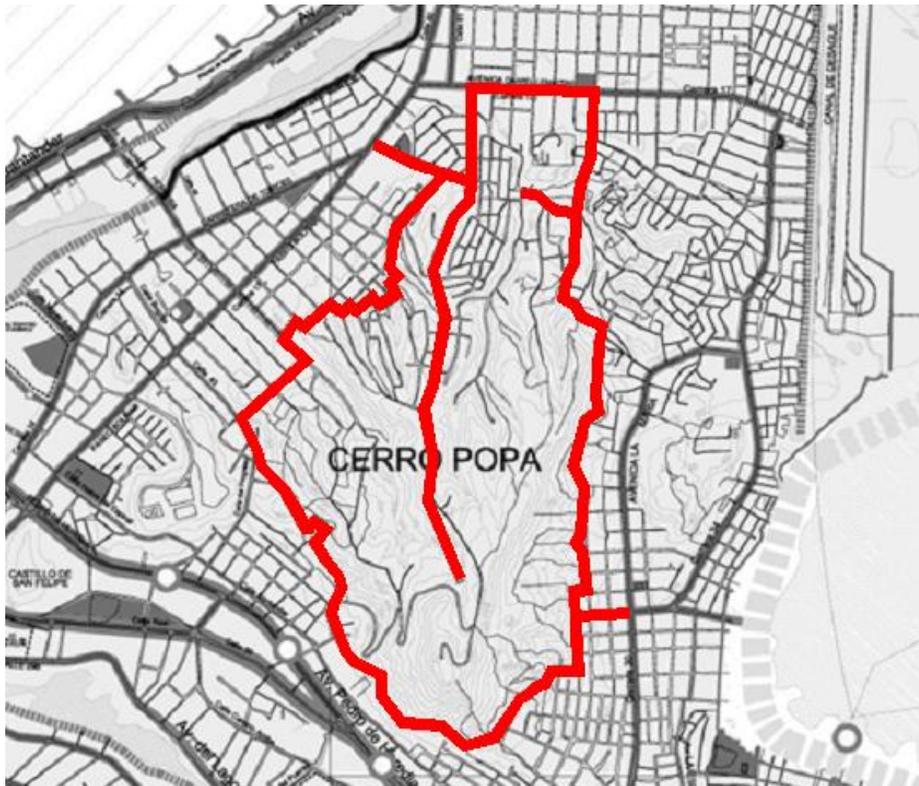


Fuente: Alcaldía Cartagena – Google Earth

FICHA No. 12

No.	PROYECTO		
16	VÍAS PERIMETRAL AL CERRO DE LA POPA		
24	MEJORAMIENTO DE LOS PERFILES VIALES Y ESPACIO PÚBLICO DE LA VÍA CALLE 29D – CALLE CAMINO ARRIBA EN LA BARRIO PIE DE POPA		
28	MEJORAMIENTO DE LOS PERFILES VIALES Y ESPACIO PÚBLICO DE LA CARRERA A LA POPA		
Etapa			
Formulación			
Características			
Se propone una sección vial de dos carriles, uno por sentido.			
No.	COSTO	FUENTE PROPUESTA	PLAZO DE ENTRADA EN OPERACIÓN
16	\$ 22.211 MILLONES	Turismo	2022
24	\$ 5.353 MILLONES	Distrito	2022
28	\$ 4.760 MILLONES	Turismo	2022

Figura 13. Localización Proyectos Ficha 12



Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 13

Proyecto	No. 17 – VIA PERIMETRAL CERRO ALBORNOZ
Etapas	Formulación
Características	El proyecto contempla la construcción de una vía perimetral al cerro de Albornoz, con una sección propuesta de dos carriles, uno por sentido.
Costo estimado	\$ 20.307 MILLONES
Fuente de financiación propuesta	Distrito
Plazo de entrada en operación	2022

Figura 14. Localización Proyecto Ficha 13



Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 14

Proyecto	CIRCUNVALAR DEL SUR, INCLUYE CONEXIONES
Etapas	Prefactibilidad
Características	El proyecto contempla la construcción de las vías conectoras entre la carretera a Mamonal (Barrio Bellavista) y la variante a Mamonal y las conexiones que van desde Nuevo Campestre hasta la variante a Mamonal sector Policarpa, en una longitud aproximada de 17 Km. Este proyecto se encuentra contenido dentro del acuerdo de valorización 016 de 2008.
Costo estimado	\$476.000 millones
Fuente de financiación	Departamento Administrativo de Valorización Distrital – Acuerdo 16 de 2008
Plazo de entrada en operación	2032

Figura 15. Localización Proyecto Ficha 14



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth

FICHA No. 15

Proyecto	No. 18 – VÍA PARALELA AL EMISARIO INCLUYE TRONCAL A FUTURO
Etapas	Formulación
Características	Se propone la construcción de la vía paralela al emisario, en una sección vial de seis carriles, tres por sentido (Uno como carril exclusivo del sistema de transporte masivo y dos para tráfico mixto)
Costo estimado	\$ 67.636 MILLONES
Fuente de financiación propuesta	Distrito – Carga Urbana
Plazo de entrada en operación	2032

Figura 16. Localización Proyecto Ficha 15

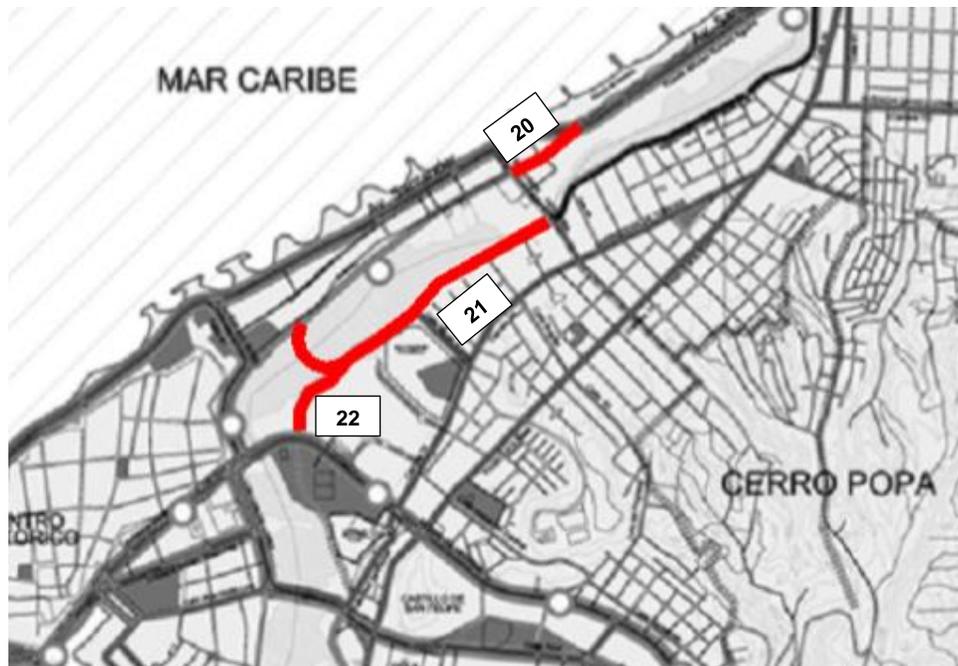


Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 16

No.	PROYECTO		
20	COMPLEMENTAR AVENIDA 3 DEL CABRERO		
21	VÍA MARGINAL DEL SUR EJE 1		
22	REHABILITACIÓN PUENTE VEHICULAR BENJAMIN HERRERA Y RETORNOS PAR VIAL CON MARGINAL DEL SUR EJE 0		
Etapa		Formulación	
Características		Complementar la construcción de la Av. 3 del Cabrero conectando con la Carrera 1 y realizar las demás obras descritas en una sección vial propuesta de una calzada de 2 carriles, 1 por sentido	
No.	COSTO	FUENTE PROPUESTA	PLAZO DE ENTRADA EN OPERACIÓN
20	\$ 1.336 MILLONES	Carga Urbana	2032
21	\$ 7.358 MILLONES	Valorización Acuerdo 16 de 2008	2032
22	\$ 21.416 MILLONES	Valorización – Carga Urbana	2032

Figura 17. Localización Proyectos Ficha 16

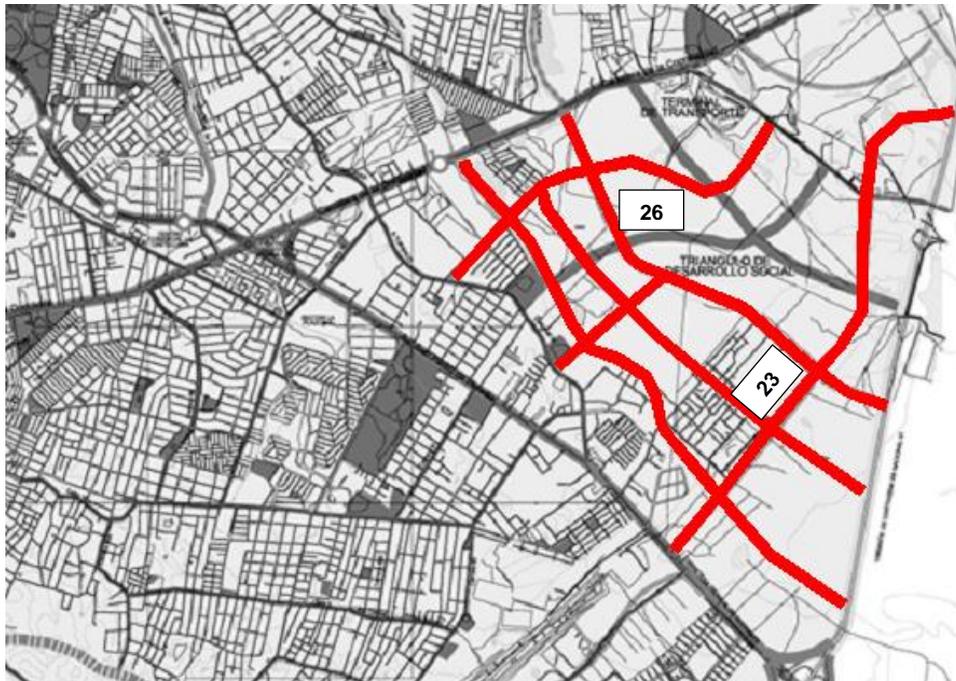


Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 17

No.	PROYECTO		
23	CONSTRUCCIÓN CONEXIÓN AV. LA CORDIALIDAD A VARIANTE DE CARTAGENA A MAMONAL		
26	CONSTRUCCIÓN VÍAS DE MALLA VIAL INTERMEDIA PROYECTADAS EN EL PLAN PARCIAL TRIANGULO SOCIAL DE DESARROLLO		
Etapa	Formulación		
Características	<p>El proyecto contempla la construcción de la conexión de la Av. La Cordialidad con la Variante de Cartagena a Mamonal en una sección de cuatro carriles, dos por sentido.</p> <p>Adicionalmente se propone la construcción de las vías de la malla vial intermedia propuestas en el plan parcial del triángulo social en una sección de dos carriles, uno por sentido.</p>		
No.	COSTO	FUENTE PROPUESTA	PLAZO DE ENTRADA EN OPERACIÓN
23	\$ 13.579 MILLONES	Carga Urbana	2022
26	\$ 38.631 MILLONES	Carga Urbana	2032

Figura 18. Localización Proyectos Ficha 17



Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 18

No.	PROYECTO		
80	CAMBIO DE SENTIDO VIAL AV. EL LAGO E-W		
81	PAR VIAL AV. BOSQUE Y CRISANTO LUQUE		
56A	PAR VIAL CRA. 15 Y 17 (PASEO BOLIVAR)		
Etapa		Formulación	
Características		Con el fin de mejorar la movilidad en el sector, se propone realizar el cambio de sentido vial de la Av. El Lago E-W y la implementación de pares los viales indicados.	
No.	COSTO	FUENTE PROPUESTA	PLAZO DE ENTRADA EN OPERACIÓN
80	\$ 889 MILLONES	Distrito	2017
81	\$ 1.245 MILLONES	Distrito	2017
56A	\$ 1.423 MILLONES	Cargas Urbanas	2017

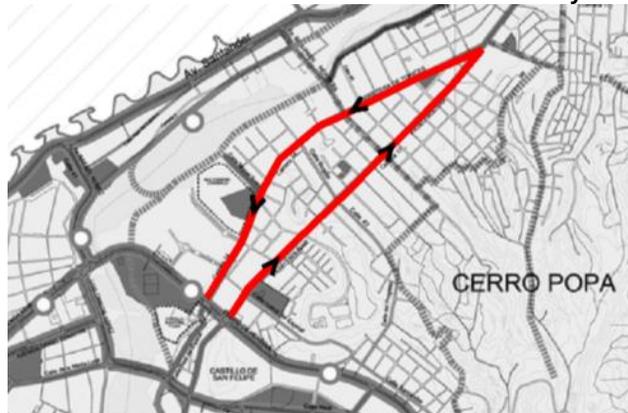
Figura 19. Localización Proyectos Ficha 18



Proyecto No. 80



Proyecto No. 81



Proyecto No. 56A

Fuente: Elaboración propia

FICHA No. 19

Proyecto	No. 82 – MEJORAMIENTO GEOMÉTRICO AV. SAN MARTÍN
Etapas	Formulación
Características	El proyecto contempla la adecuación geométrica de la Av. San Martín a la altura de la Calle 12, con el fin de mejorar la movilidad.
Costo estimado	\$ 1.385 MILLONES
Fuente de financiación propuesta	Distrito
Plazo de entrada en operación	2017

Figura 20. Localización Proyecto Ficha 19



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth

FICHA No. 20

Proyecto	No. 91 – CONSTRUCCIÓN PARQUEADERO SUBTERRÁNEO VÍA SAN MARTÍN
Etap	Formulación
Características	El proyecto contempla la construcción de un parqueadero subterráneo bajo la vía San Martín.
Costo estimado	\$31.200 MILLONES
Fuente de financiación propuesta	PPP
Plazo de entrada en operación	20122

Figura 21. Localización Proyecto Ficha 20

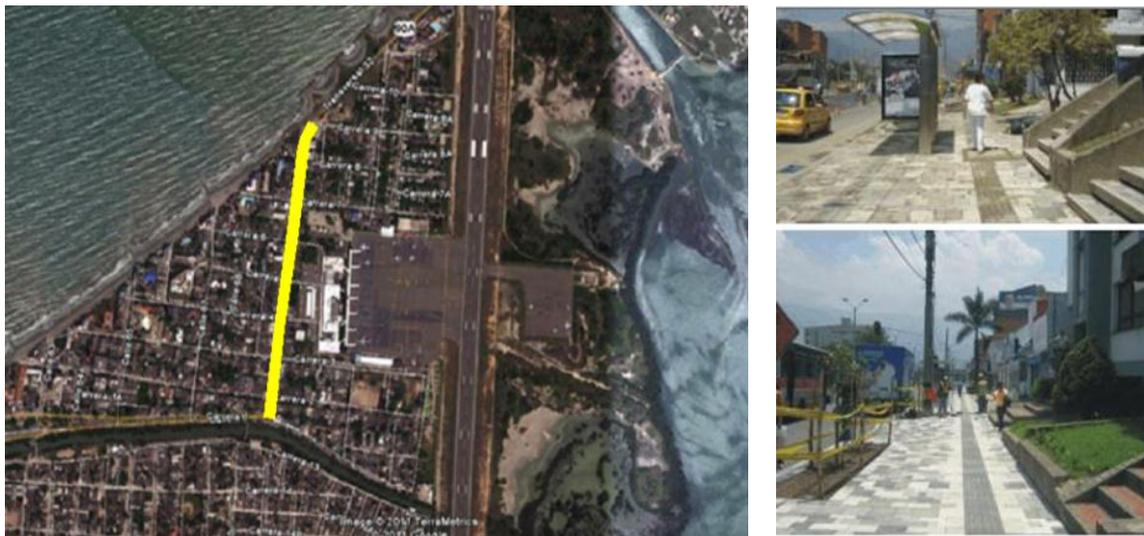


Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth

FICHA No. 21

Proyecto	No. 106 - INTERVENCIÓN URBANA CALLE 70 COMO SALIDA DEL AEROPUERTO
Etapa	Formulación
Características	Se propone realizar la intervención urbana (mejoramiento de condiciones de espacio público y paisajismo) de la Calle 70, localizada en el sector de Crespo.
Costo estimado	\$ 1.033 MILLONES
Fuente de financiación propuesta	Distrito
Plazo de entrada en operación	2017

Figura 22. Localización Proyecto Ficha 21



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth

FICHA No. 22

No.	PROYECTO		
45	CONSTRUIR PUENTE PEATONAL CERCANO AL PUENTE ROMÁN QUE CONECTE EL ARSENAL CON EL CORREDOR TURISTICO-CULTURAL DEL PUERTO		
55	CONSTRUIR PUENTE PEATONAL CHAMBACU CONECTANDO LA AV. PEDRO DE HEREDIA CON LA AV. RAFAEL NUÑEZ		
Etapa	Formulación		
Características	Se propone la construcción de los puentes peatonales indicados, con el fin de mejorar la movilidad.		
No.	COSTO	FUENTE PROPUESTA	PLAZO DE ENTRADA EN OPERACIÓN
45	\$ 2.512 MILLONES	PPP	2017
55	\$ 1.310 MILLONES	Distrito	2017

Figura 23. Localización Proyectos Ficha 22



Proyecto No. 45



Proyecto No. 55

Fuente: Elaboración propia