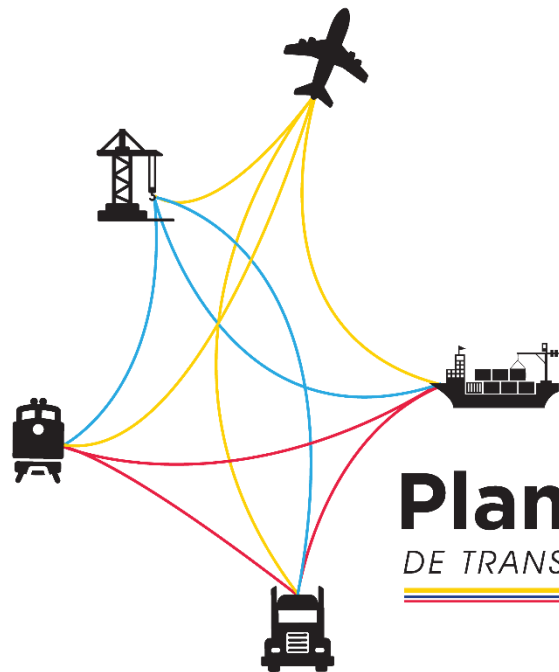




Plan Maestro

DE TRANSPORTE INTERMODAL



GOBIERNO DE COLOMBIA



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

DEPARTAMENTO DEL BOLIVAR



GOBIERNO DE COLOMBIA



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Con la **ejecución** del PMTI
debemos llevar a Colombia a:

Nivelarse con México o Chile en el largo plazo

Reducir costos operativos de transporte en un **30%**

Ahorro en tiempos del 20% en el mediano y corto plazo

Un plan dos módulos

1



Infraestructura

2



Eficiencia Logística



GOBIERNO DE COLOMBIA



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



Red de infraestructura

2015





Consolidar una **red de proyectos**
que busca **conectar las principales ciudades**
(85% del PIB), los puertos y las fronteras e integrar a las regiones
Desarrollar una
red de transporte competitiva
para los próximos 20 años.



GOBIERNO DE COLOMBIA



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

PARA BOLIVAR



En red básica
4 proyectos
358 km



En aeropuertos
390.000 Millones
Primer Decada Y 110.00
Millones Segunda



En red fluvial
Navegabilidad
Magdalena y Canal
del Dique
1025 km



En Puertos
Se garantiza el dragado
del Puerto



En redes de integración
1 proyectos
150 km

PVC Troncal de la Productividad: Majagual - Magangua - Calamar

150 km de Vías de Interconexión

910 Mil Millones de
Inversión 1era Década.

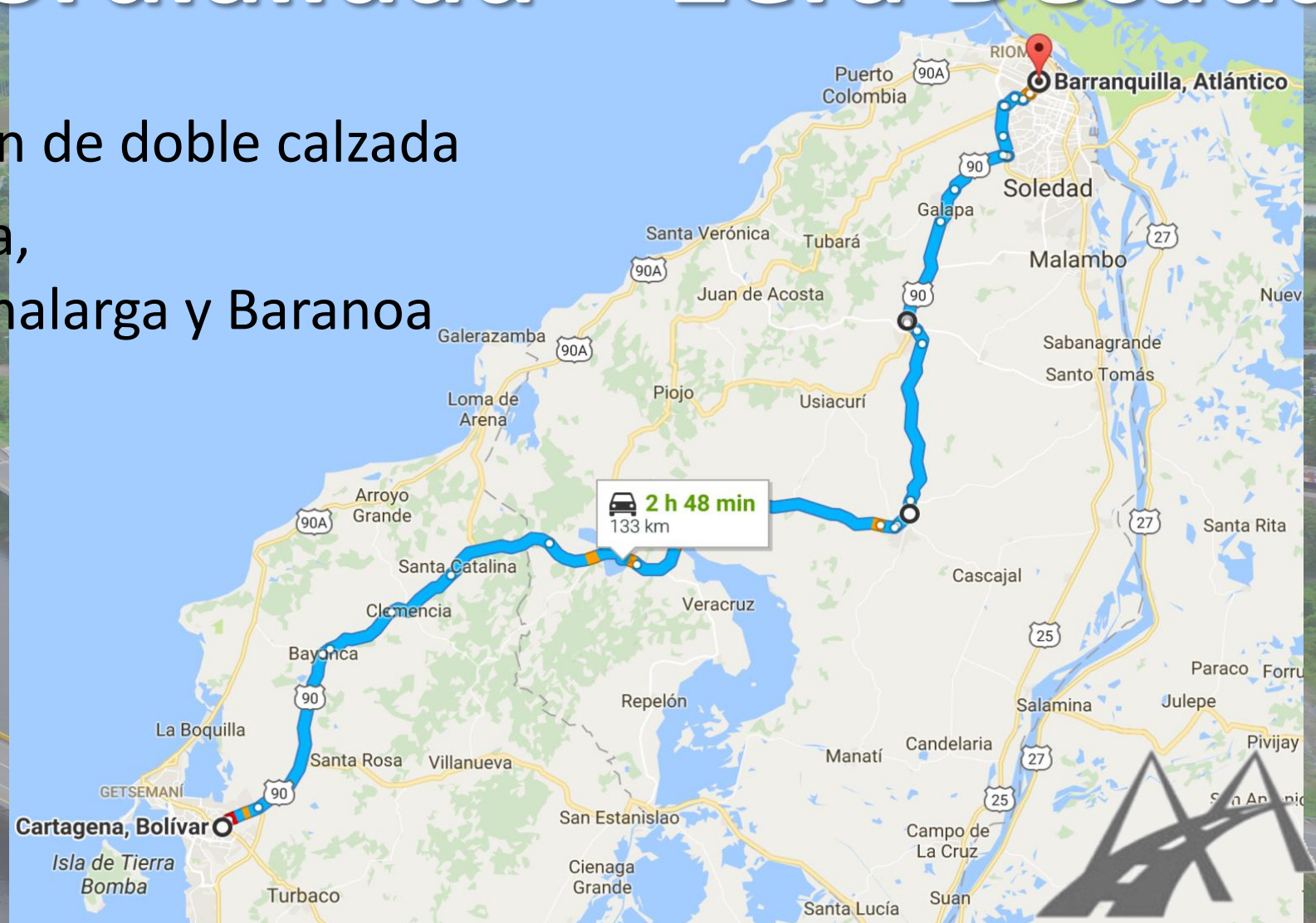
Con el Nuevo corredor se
da un ahorro de 210 km.



Vía de la Cordialidad – 1era Década

117 km Construcción de doble calzada
y las variantes de Bayunca,
Clemencia, Luruaco, Sabanalarga y Baranoa

**510 Mil Millones
de Inversión**



En red básica

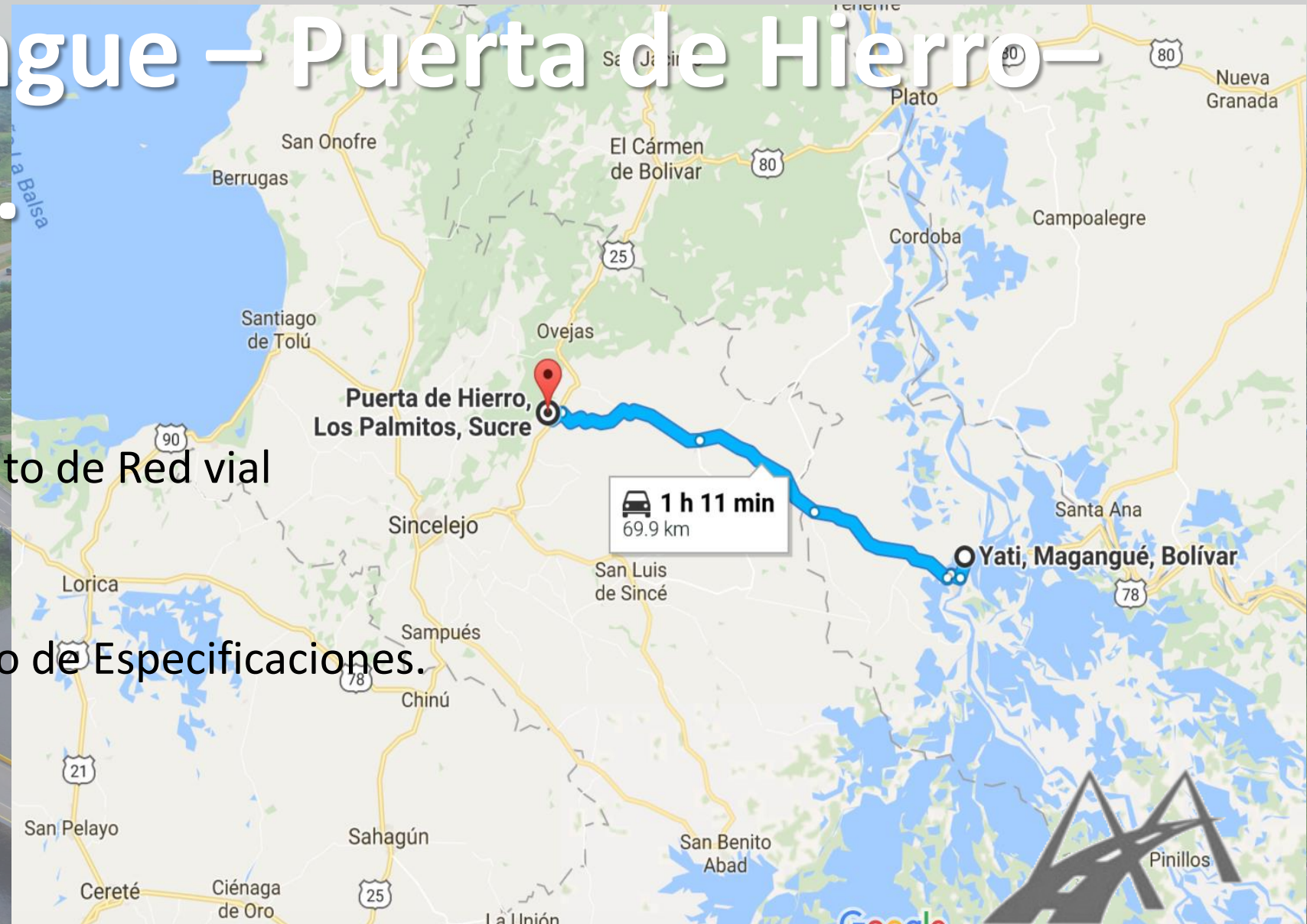
Yati – Magangué – Puerta de Hierro –

1era Década.

69 km de Mantenimiento de Red vial
primaria.

64 km de Mejoramiento de Especificaciones.

Inversión Total
240 mil Millones



En red básica

Sincelejo - Carreto

108 km de Doble Calzada hasta
Carmen de Bolívar, Mejoramiento
En el Resto del Tramo.

Inversión Total
760.000 Millones
2da Década.



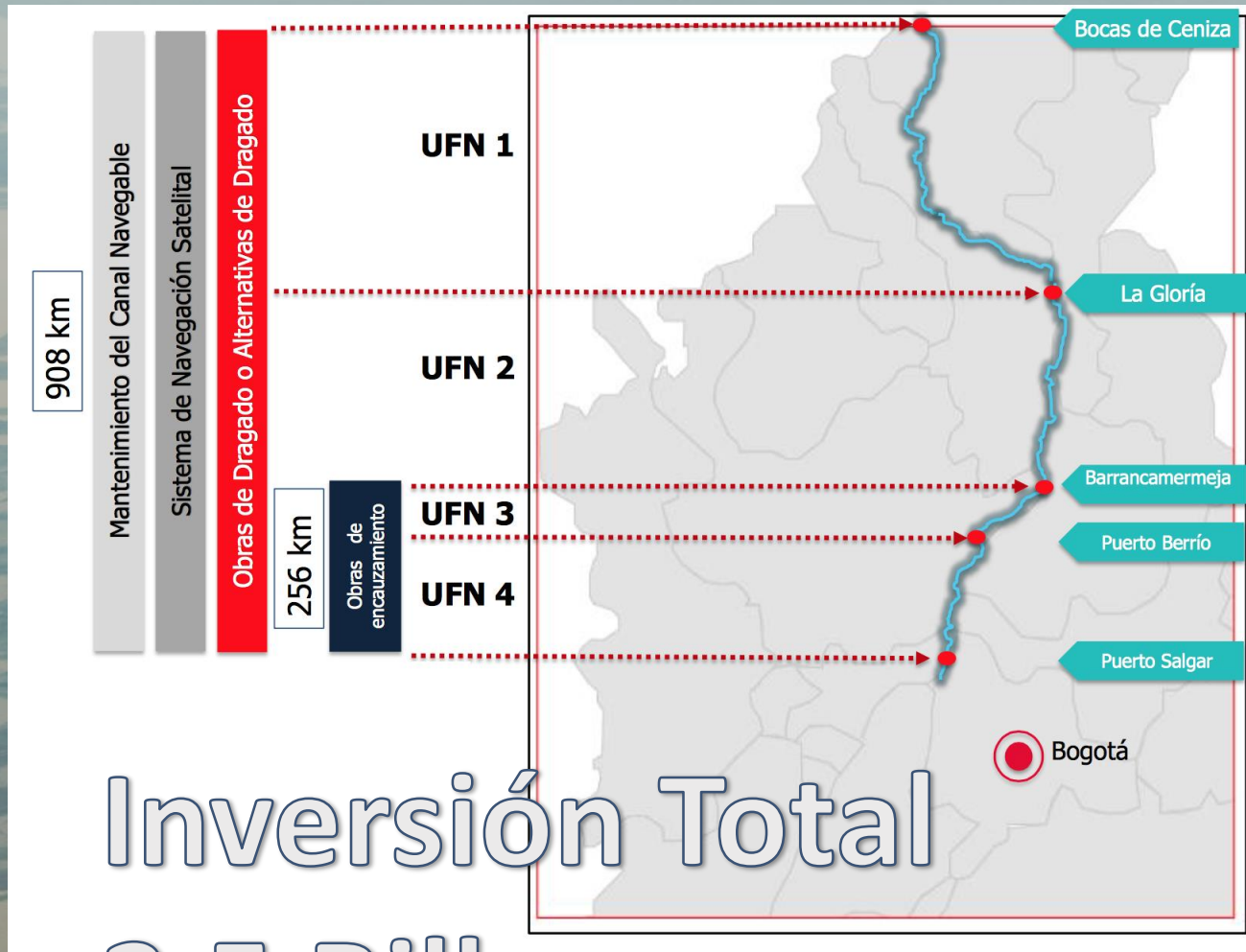
En red básica

Elaboración del Plan Maestro de Dragados

- Mantimiento de caneles (zona portuária de Lá Guajira, Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, Morrosquillo, Uraba, San Andrés, Buenaventura y Tumaco).
- Nuevos Canales (Buenaventura Y Cartagena)
- Meta Puerto Cartagena Profundidad de 15,5 a 16,5 m de Calado.

INVERSION TOTAL POR
0,64 Billones 1era Década
0,64 Billones 2da Década

Elaboración de Plan Maestro Fluvial



NAVEGABILIDAD RIO MAGDALENA UFN 1

- Calamar - Magangué
- Obras hidráulicas de contención y dragado para garantizar la navegabilidad.

Inversión Total

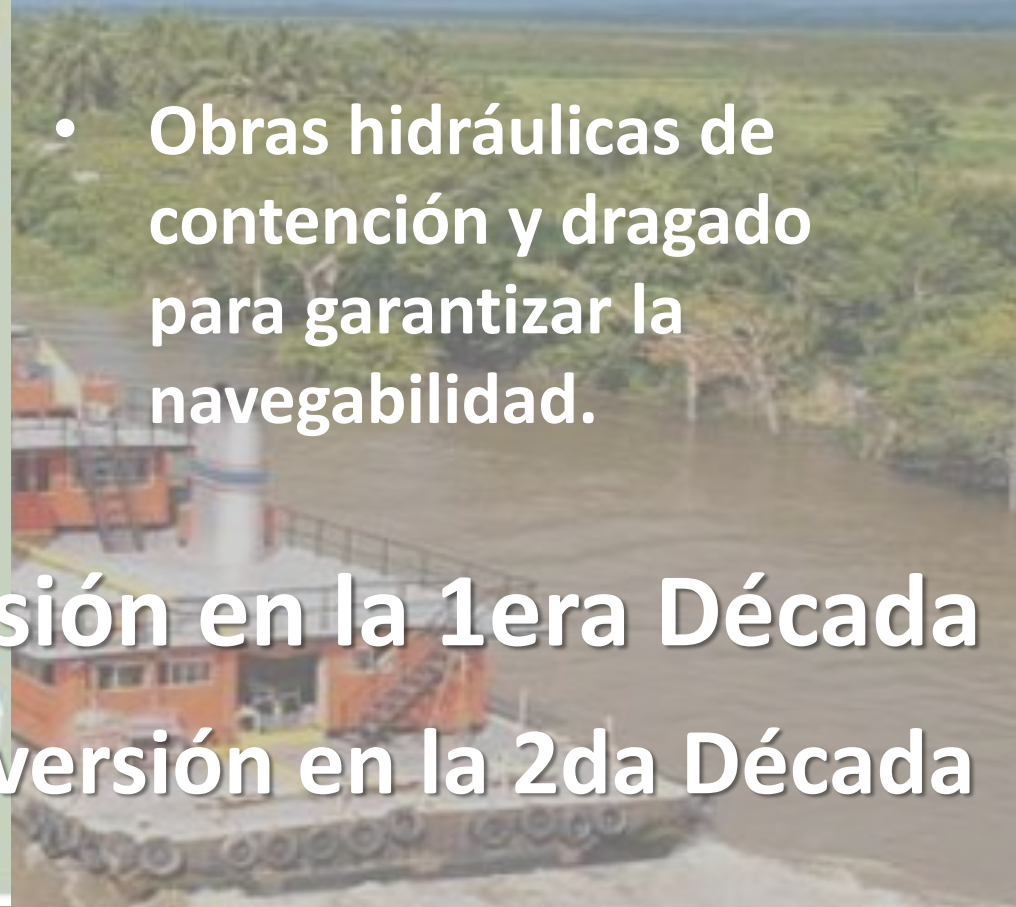
2,5 Billones



NAVEGABILIDAD CANAL DEL DIQUE

- Obras hidráulicas de contención y dragado para garantizar la navegabilidad.

1,2 Billones de Inversión en la 1era Década
100 Mil Millones de Inversión en la 2da Década



Gracias



GOBIERNO DE COLOMBIA



VICEPRESIDENCIA



MINTRANSPORTE

