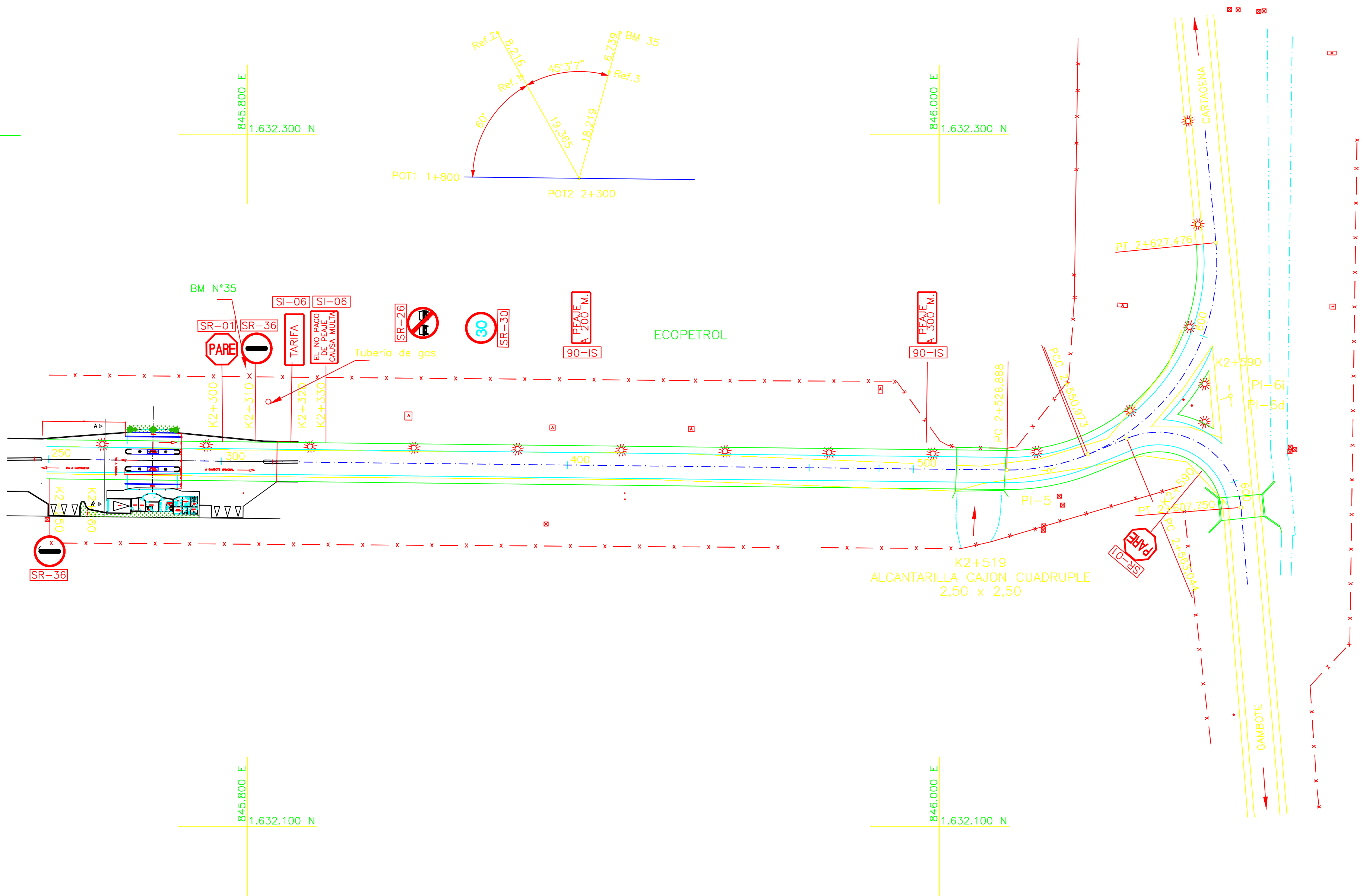
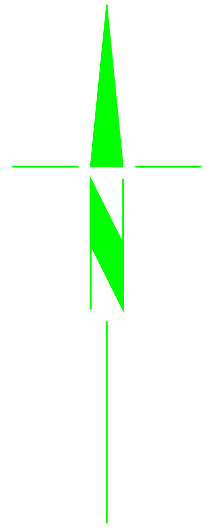




ELEMENTOS DE CURVATURA HORIZONTAL Y COORDENADAS

PUNTO	Δ	R	C	GRADO	T	L	E	ABSCISAS		AZIMUT	DIST PI - PI	COORDENADAS		PUNTO
								PC	PT			NORTE	ESTE	
PI 5	23°00'20" I	60,000	5	04°46'34"	12,210	24,084	1,230	2+526,888	2+550,973	67°38'08"	56,670	1.632.202,848	846.031,659	PI 5
PI 6i	73°04'35" I	60,000	5	04°46'34"	44,460	76,503	14,677	2+550,973	2+627,476	354°33'33"	44,460	1.632.224,411	846.084,067	PI 6i
PT 6i									2+627,476			1.632.268,670	846.079,851	PT 6i
PT 5									2+550,973			1.632.207,494	846.042,951	PT 5
PI 6d	106°55'25" D	24,000	5	11°57'30"	32,389	44,707	16,312	2+563,044	2+607,750	174°33'33"	32,389	1.632.224,411	846.084,067	PI 6d
PT 6d									2+607,750			1.632.192,168	846.087,138	PT 6d

RELACIÓN DE B.M.'s INSTALADOS

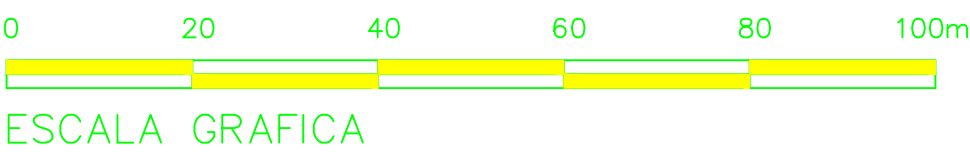
B.M.'s	COTA	ABSCISAS	COORDENADAS		LADO	LOCALIZACIÓN
			N	E		
B.M. N°35	16,312	2+306,5	1.632.229,522	845.799,321	Izquierdo	En lindero propiedad de la Empresa Ecopetrol.

CONVENCIONES



NOTAS:

- Este plano se complementa con los planos VIA-A01, VIA-A02, VIA-A03 Y VIA-A04.
- No tomar medidas a escala.
- Todas las medidas están dadas en metros a no ser que se indique lo contrario.
- El diseño del alineamiento vertical es a nivel de rasante.
- La localización de los PI's nuevos se hará a partir de los PI's referenciados en el terreno. El detalle de su localización se presenta en cada referencia.



VELOCIDAD DE DISEÑO 45 km/h

